

# **ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE**

## **LANGE ASTSTRAAT ZINGEM** **(prov. Oost-Vlaanderen)**



## **BASISRAPPORT – APRIL 2009**



**Auteurs:**      **Gwendy WYNS**  
                     **Bert HEYVAERT**  
                     **Bert ACKE**

# **ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE**

## **LANGE ASTSTRAAT ZINGEM**

**(prov. Oost-Vlaanderen)**

## **BASISRAPPORT – APRIL 2009**



**Auteurs:** Gwendy WYNS  
Bert HEYVAERT  
Bert ACKE

**Monument Vandekerckhove nv  
Oostrozebekestraat 54  
8770 INGELMUNSTER**

**Afdeling Archeologie  
Rapport 2009/07**

Figuur 1 op schutblad: Algemeen zicht op sleuf VI.

## **0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS**

Opgraving ☐

Prospectie ☒

**Vergunningsnummer:** 2009/088

**Datum aanvraag:** 24/03/2009

**Naam aanvrager:** WYNS, Gwendy

**Naam site:** Zingem, N60

<b>Opdrachtgever:</b>	Vlaams Gewest Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen Bollebergen 2B bus 12 9052 Zwijnaarde
<b>Uitvoerder:</b>	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
<b>Bevoegde Vlaamse overheid:</b>	Nancy Lemay (Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed)
<b>Projectleider:</b>	Bert Acke
<b>Leidinggevend archeoloog:</b>	Gwendy Wyns
<b>Assistent archeoloog:</b>	Bert Heyvaert
<b>Wetenschappelijke begeleiding:</b>	/
<b>Projectcode:</b>	ZGLA09
<b>Titel:</b>	Archeologische prospectie Lange Aststraat Zingem (prov. Oost-Vlaanderen). Basisrapport – april 2009.
<b>Rapportnummer:</b>	2009/07
<b>Contact Bert Acke:</b>	E-mail: bert.acke@monument.be GSM: 0485/88 71 16

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster  
Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

## **1. INHOUDSTAFEL**

<b>0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS .....</b>	<b>3</b>
<b>1. INHOUDSTAFEL .....</b>	<b>4</b>
<b>2. INLEIDING .....</b>	<b>5</b>
<b>3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING.....</b>	<b>6</b>
<b>5. ONDERZOEKSMETHODE.....</b>	<b>9</b>
<b>6. RESULTATEN.....</b>	<b>11</b>
6.1. SLEUF I .....	11
6.2. SLEUF II.....	14
6.3. SLEUF III.....	17
6.4. SLEUF IV .....	21
6.5. SLEUF V.....	26
6.6. SLEUVEN VI, VII EN VIII.....	29
<b>7. ALGEMENE INTERPRETATIE .....</b>	<b>32</b>
<b>8. BESLUIT EN AANBEVELING VOOR VERDER ONDERZOEK .....</b>	<b>33</b>
<b>9. BIBLIOGRAFIE .....</b>	<b>35</b>
<b>10. INVENTARIS.....</b>	<b>36</b>
10.1. INVENTARIS VAN DE SPOREN.....	36
10.2. INVENTARIS VAN DE VONDSTEN.....	61
10.3. INVENTARIS VAN DE FOTO'S .....	62
10.4. INVENTARIS VAN DE TEKENINGEN.....	65



## **2. INLEIDING**

In het kader van de geplande aanleg van een tunnel in dwarsing onder de N60 Gent-Oudenaarde en de aansluitende wegenis ter hoogte van de Lange Aststraat te Zingem, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv op 6 en 7 april 2009 op de site een archeologische prospectie door middel van proefsleuven uit. Het onderzoek gebeurde in opdracht van de bouwheer, het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Omwille van de aard van de werken, de ruimtelijke situering van het plangebied en eerdere archeologische waarnemingen in de regio, werd de kans reëel geacht dat tijdens de realisatie van de werken archeologische sporen en structuren worden aangetroffen. Teneinde te verhinderen dat de werken ernstige hinder ondervinden van onverwachte archeologische vondsten en om tegemoet te komen aan de decretaal bepaalde zorgplicht ten aanzien van het archeologisch erfgoed, werd de uitvoering van een voorafgaande archeologisch inventarisatie wenselijk geacht. De resultaten van deze inventarisatie door middel van proefsleuven kunnen toelaten om, indien noodzakelijk, gepaste maatregelen te nemen die moeten vermijden dat waardevol archeologisch erfgoed verloren gaat.

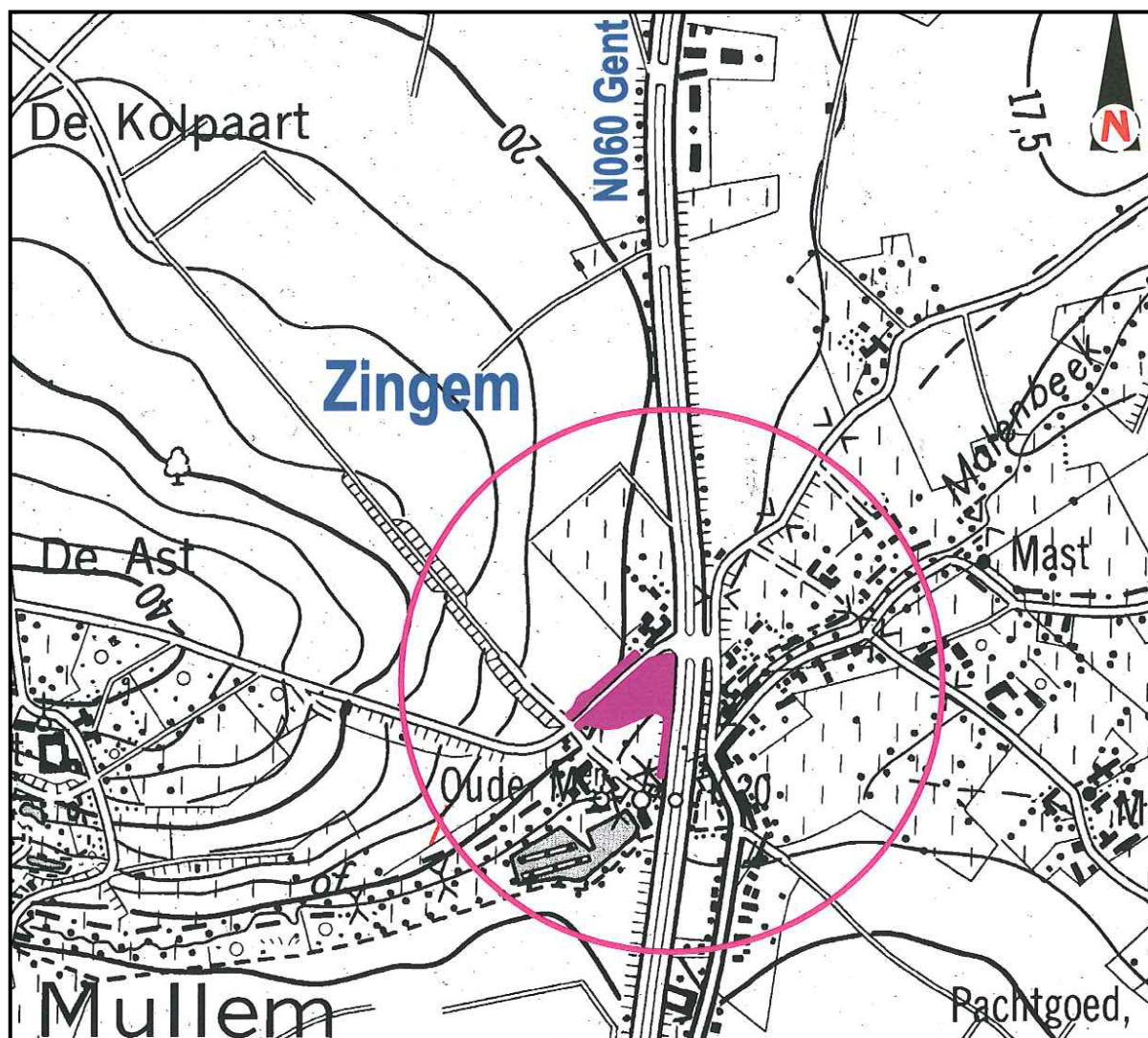
In dit basisrapport worden de resultaten van de archeologische prospectie voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische situering van de site en de gebruikte methodologie bij het onderzoek toegelicht. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met een aanbeveling voor eventueel verder onderzoek. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, vondsten, foto's, tekeningen) opgenomen. Bij het rapport hoort een CD-ROM met daarop alle foto's, de plannen en de digitale versie van deze tekst.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: KLP bvba voor het kraanwerk, Landmeetkundig Studiebureau Martens bvba, André Blanchaert en Jean-Pierre Defrenne van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Nancy Lemay van het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen, Johan Deschietter van het Provinciaal Archeologisch Museum Zuid-Oost-Vlaanderen voor de nuttige tips en de hulp bij de determinatie van de archeologische artefacten, Kristof Wieme van het Studiebureau Arcadis VDS bvba en Matthias Belpaire van Grontmij Vlaanderen nv.

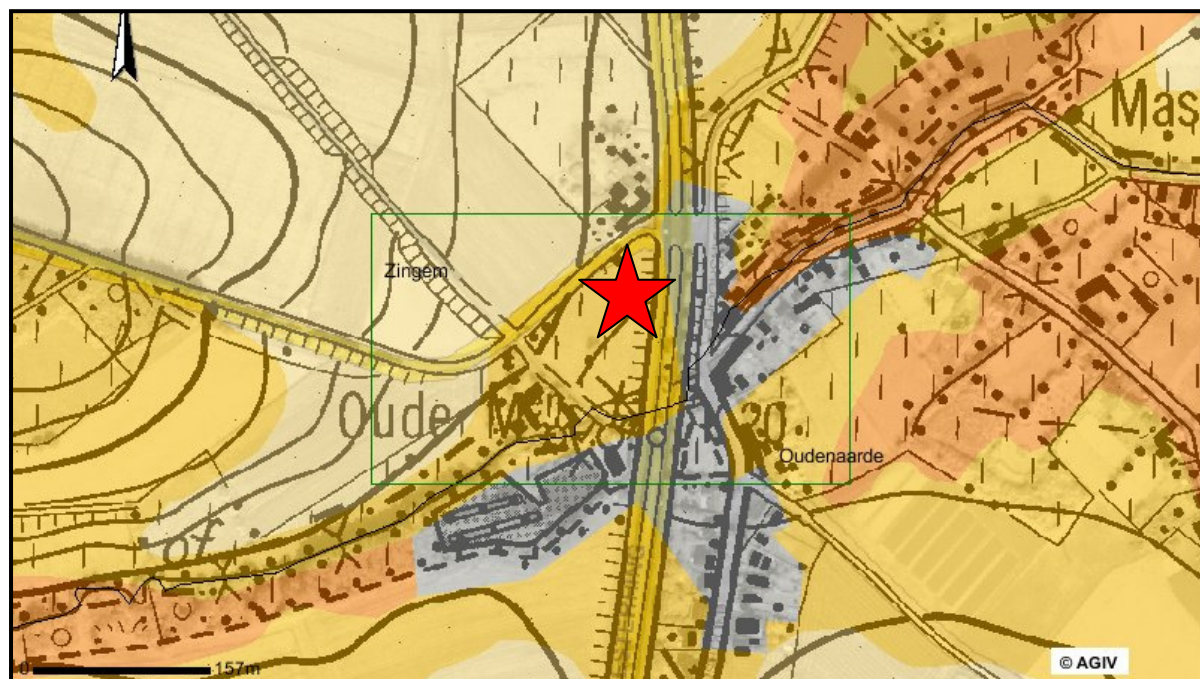
### **3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING**

Het onderzochte terrein bevindt zich in de gemeente Huise (deelgemeente van Zingem, provincie Oost-Vlaanderen) en was voorheen in gebruik als weiland. Het wordt in het noordwesten begrensd door de Lange Aststraat en in het oosten door de weg tussen Gent en Oudenaarde, de N60. Net ten zuiden van het terrein ligt de Bekemolen, een beschermd monument. Het onderzoeksterrein situeert zich aan de voet van de 40m hoge Astberg, die zich ten westen van de site uitstrekt. Het maaiveld daalt zowel van west naar oost als van noord naar zuid (+19,53m TAW bij sleuf VIII, +17,79m TAW bij sleuf I). De kadastrergegevens van het perceel zijn: Afdeling 3, Sectie C, perceel 471B. Percelen 694D en 699B ten noorden van de Lange Aststraat konden omwille van de aanwezige nutsleidingen niet onderzocht worden.

Het terrein bevindt zich in het zandgebied en heeft volgens de bodemkaart een Ldp-bodem, een matig natte zandleembodem zonder profielontwikkeling (zie figuur 3).



Figuur 2: Situering van het onderzoeksterrein (lila).



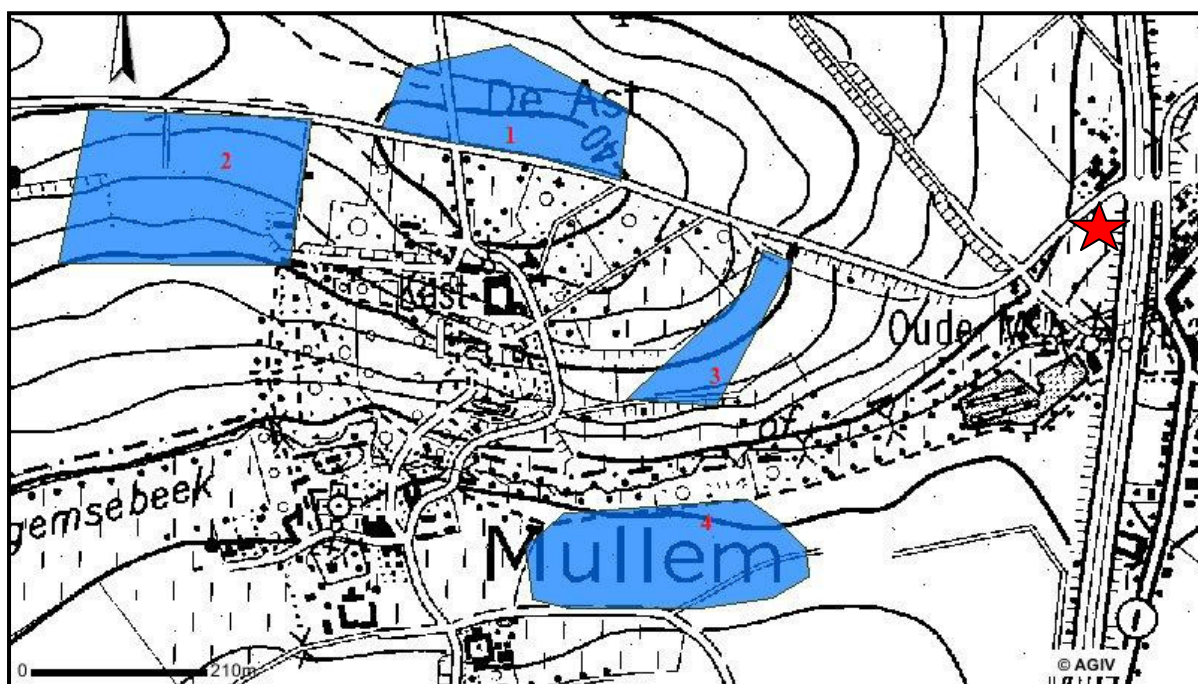
Figuur 3: Situering van het onderzoeksterrein op de bodemkaart (© <http://geo-vlaanderen.agiv.be>).



#### **4. ARCHEOLOGISCHE EN HISTORISCHE SITUERING**

In de buurt van de Astberg werden in het verleden enkele vondstenconcentraties aangetroffen. Deze vondstmeldingen werden gegroepeerd in de Centraal Archeologische Inventaris, te zien op figuur 3. Nummer 1 vertegenwoordigt een concentratie van aardewerk, te dateren in de Romeinse periode. Ter hoogte van de gebieden 2 en 3 bevinden zich een midden-Paleolithische en een Neolithische site, ontdekt door middel van veldprospectie. In de omgeving van regio 4 werd, eveneens tijdens veldprospectie, een concentratie bouw materiaal aangetroffen, te dateren in de Romeinse periode<sup>1</sup>.

Net ten zuiden van het terrein bevindt zich de Bekemolen. Een eerste verwijzing naar deze water- en windmolen zou teruggaan tot in de 13<sup>de</sup> eeuw<sup>2</sup>. Meer informatie omtrent deze molen kon in het kader van deze studie echter niet teruggevonden worden.



Figuur 4: Aanduiding van de archeologische vondstlocaties nabij het onderzoeksterrein (rode ster)  
(© <http://cai.erfgoed.net>).

<sup>1</sup> <http://cai.erfgoed.net>.

<sup>2</sup> <http://www.bekemolen.be/startframe.htm>.

## **5. ONDERZOEKSMETHODE**

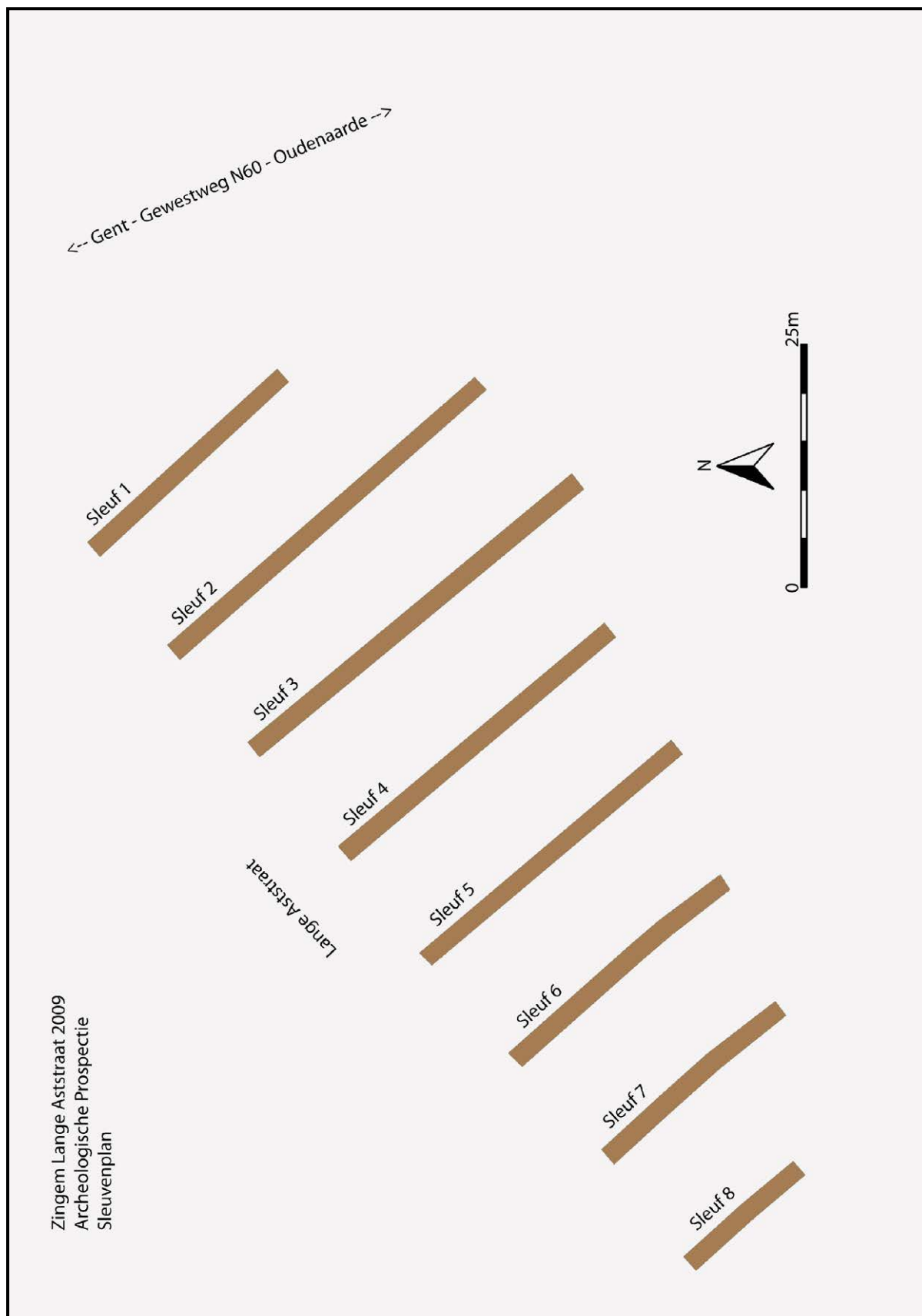
Op het terrein werden acht parallelle, noordwest-zuidoost georiënteerde sleuven aangelegd (zie figuur 5), waarvan de lengte varieerde naargelang de afgeronde vorm van het terrein. De onderlinge afstand tussen de sleuven bedroeg telkens 14m. De sleuven waren allen 1,80m breed en werden uitgegraven door een kraan op rupsbanden met een platte kraanbak. Er werd getracht de sleuven aan te leggen tot op de C-horizont. Enkele van de sleuven werden wegens de onervarenheid van de kraanman iets te diep aangelegd, maar de sporen die zich in deze te diep aangelegde sleuven bevonden, waren evenwel nog zichtbaar in het vlak. De sleuven werden genummerd met Romeinse cijfers.

In totaal kon 484m<sup>2</sup> door middel van proefsleuven onderzocht worden, wat neerkomt op 10,4% van de totale oppervlakte (4674m<sup>2</sup>). De vooropgestelde 12% kon omwille van een aantal factoren niet bereikt worden. De sleuven moesten haaks op de topografie worden aangelegd, waardoor het terrein niet optimaal kon benut worden voor de inplanting van de sleuven. Nutsleidingen langsheen de Lange Aststraat, een gracht langsheen de N60 en het afgeronde perceel zorgden voor een bijkomende beperking van het onderzoekgebied. Een smalle strook naast de gracht langsheen de N60 kon eveneens niet onderzocht worden. Toch kon door middel van de acht sleuven een duidelijk beeld verkregen worden van het archeologisch potentieel van de site.

Na het aanleggen van de sleuven werden de sporen schoongemaakt, gefotografeerd en beschreven. Vondsten werden per spoor verzameld en voorzien van een bijhorende fiche met vermelding van sleuf-, spoor- en vondstnummer, met daarbij een korte beschrijving van het materiaal. Tijdens de verwerking werd het materiaal gewassen, gedroogd en gedetermineerd.

In elke sleuf werd een apart meetsysteem uitgezet vanwaar de sporen en de sleufwanden manueel werden ingemeten. Dit meetsysteem en de hoekpunten van elke sleuf werden daarna digitaal ingemeten door een landmeter. Ook de TAW-waardes van zowel de sleufoppervlakken, de sporen als het maaiveldniveau werden opgemeten door de landmeter bepaald.

Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de benaming ZGLA09 (ZinGem Lange Aststraat 2009) gebruikt. De sporen werden doorlopend genummerd. In elke sleuf werd een representatief profieldeel opgekuist, gefotografeerd, opgetekend en beschreven. Omwille van de aanwezigheid van een bijkomende cultuurlaag in sleuf IV werd in deze sleuf een volledig lengteprofiel gefotografeerd, opgetekend en beschreven.



Figuur 5: Overzichtsplan met de positie van de sleuven.

## **6. RESULTATEN**

### **6.1. Sleuf I**

- **Algemeen**

Sleuf I was de meest noordoostelijke sleuf en was zo'n 26m lang. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +18,56m TAW, in het zuidoosten op +17,79m TAW. Door de onervarenheid van de kraanman werd deze sleuf iets te diep aangelegd, zij het wel zonder archeologische sporen te vernielen. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +16,88m in het noordwesten tot +16,11m in het zuidoosten. In dit zuidoostelijk deel werd een diepere proefput aangelegd om een duidelijk beeld te hebben op de bodemgelaagdheid.

- **Voornaamste sporen**

In sleuf I bevond zich slechts één spoor, S1. Het was cirkelvormig, had een zwarte vulling en bevatte zeer veel houtskool. Tijdens het couperen van dit spoor kwam er een silex werktuig aan het licht (vondstnummer10), meer dan waarschijnlijk een eindschrabber. Van de vulling van spoor 1 werd een staal genomen (vondstnummer 11) voor eventueel verder onderzoek.

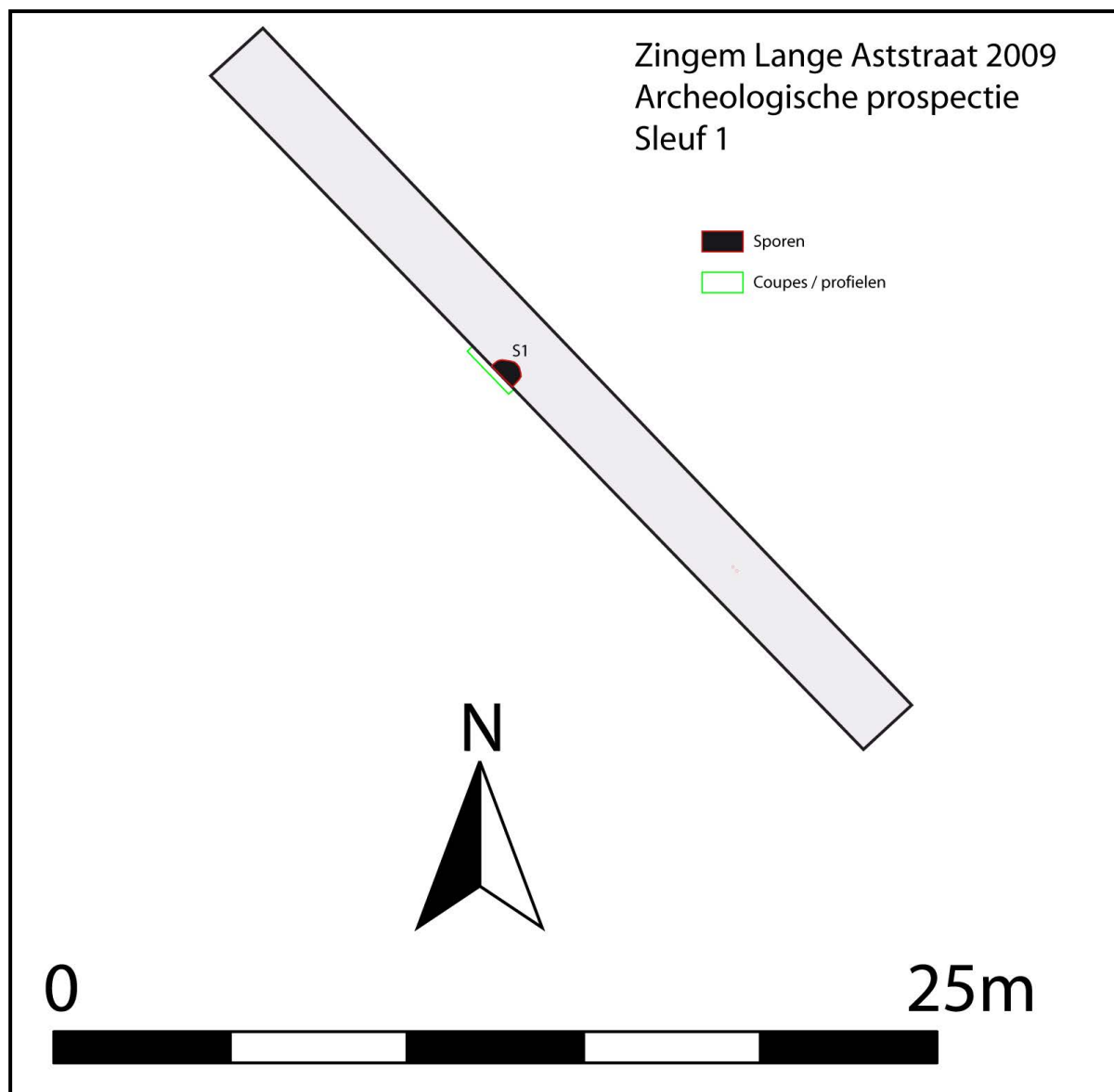
- **Stratigrafie**

Het profiel van sleuf I toonde de volgende gelaagdheid: de A(p)-horizont (ploeglaag) was ongeveer 40cm dik en had een donkerbruine kleur. De B-horizont/colluvium had een lichtbruine kleur, bevatte spikkels houtskool en baksteen en was ca. 50cm dik. Hieronder volgde de C-horizont, de zandlemige moederbodem met een geelbruine kleur. Er werd gekozen om bij de aanleg van het profiel ook meteen spoor 1 te couperen. Uit deze coupe bleek dat het spoor slechts een vijftal cm diep bewaard was.



Figuur 6: Algemeen beeld op sleuf I.





Figuur 7: Overzichtstekening van sleuf I.



Figuur 8: Spoor 1 in sleuf I.



Figuur 9: Profielopbouw in sleuf I.



## 6.2. Sleuf II

- **Algemeen**

De lengte van sleuf II bedroeg 42m. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +18,66m TAW, in het zuidoosten op +17,51m TAW. De TAW-waarde van het sleufoppervlak varieerde van +17,36m in het noordwesten tot +16,63m in het zuidoosten.

- **Voornaamste sporen**

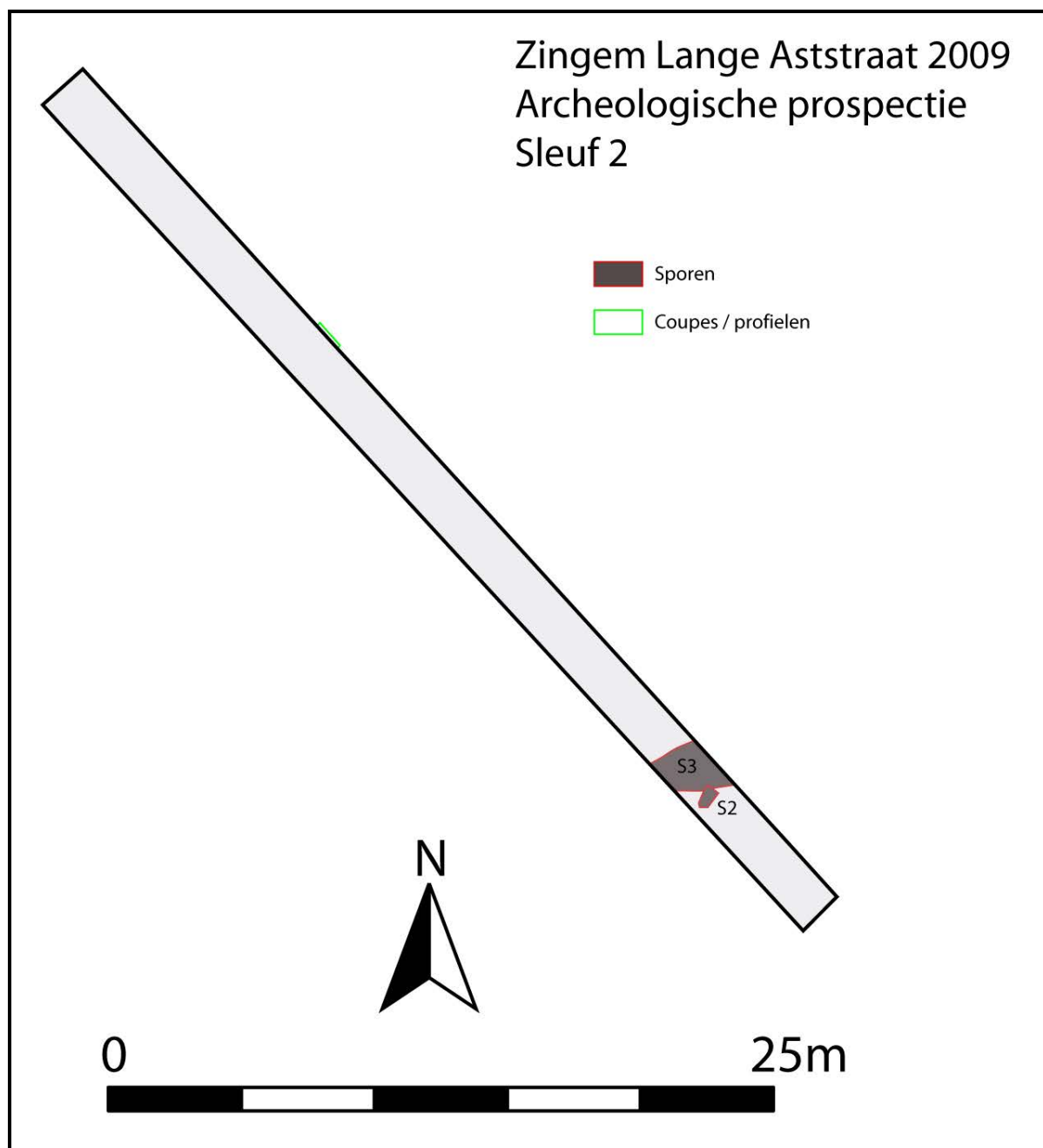
In sleuf II werden twee sporen aangetroffen (S2 en S3). Deze hadden beide een donkergrijsbruine kleur en bevatten weinig tot geen houtskool. Mogelijk was S2 eerder een verkleuring binnen S3 in plaats van een apart spoor.

- **Stratigrafie**

Het profiel van sleuf II vertoonde dezelfde gelaagdheid en dezelfde kenmerken als het profiel in sleuf I.



Figuur 10: Algemeen beeld op sleuf II.



Figuur 11: Overzichtstekening van sleuf II.





Figuur 12: Spoor 3 in sleuf II.



Figuur 13: Profielopbouw in sleuf II.



### 6.3. Sleuf III

- **Algemeen**

Sleuf III was 43m lang. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +18,74m TAW, in het zuidoosten op +17,73m TAW. De TAW-waarde van het vlak van deze sleuf varieerde van +17,93m in het noordwesten tot +16,66m in het zuidoosten.

- **Voornaamste sporen**

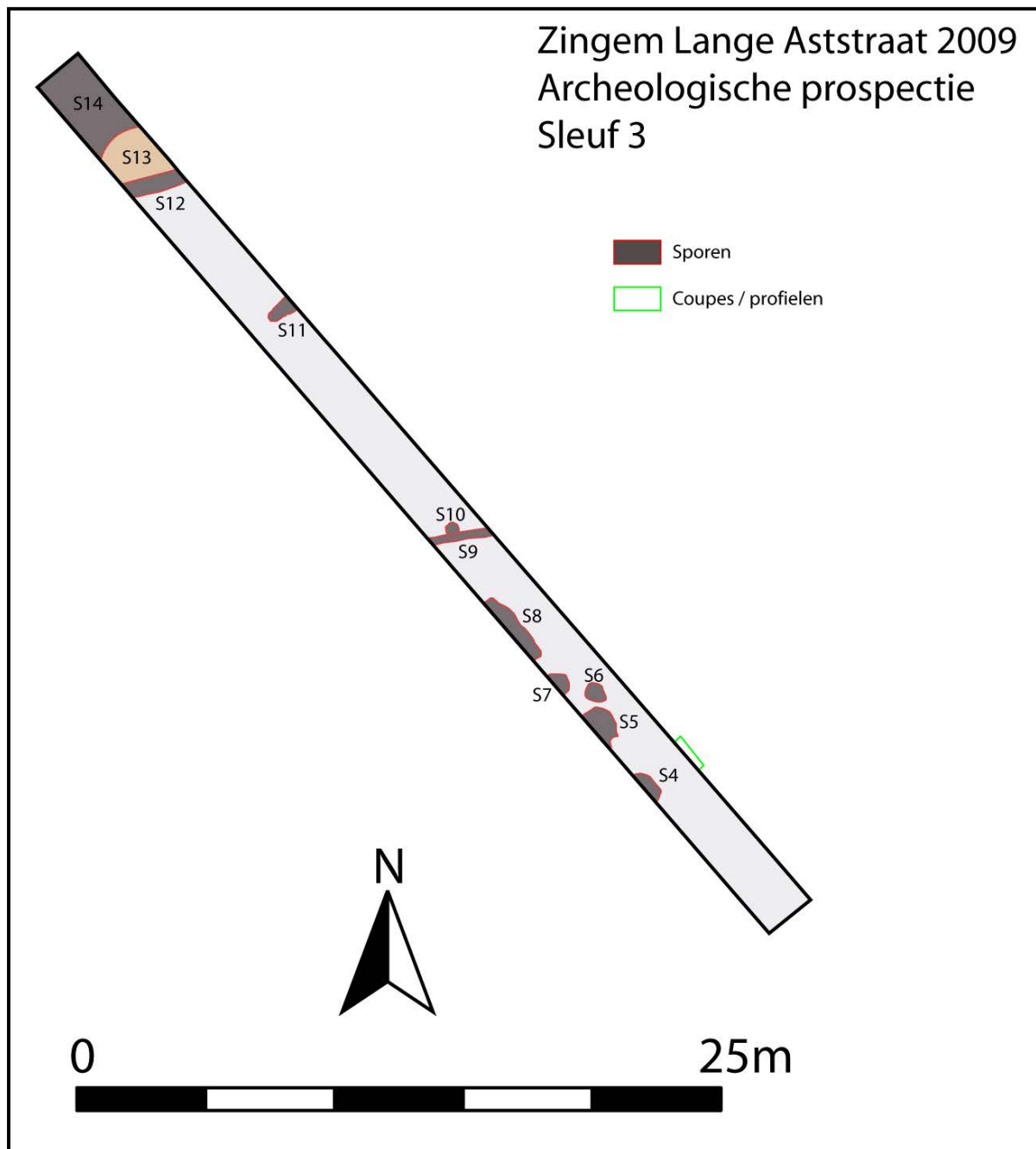
In deze sleuf bevonden zich elf sporen. Sporen 4 tot en met 8 vertoonden een donkerbruingrijze tot donkergrijze vulling en bevatten weinig tot tamelijk veel houtskool. Tijdens het opschaven van spoor 4 kwamen twee wandfragmenten van grijs aardewerk (vondstnummer 6) aan het licht.

Spoor 9 had een lichtgrijze tot witte vulling en bevatte weinig houtskool. Afgaande op het rechtlijnig verloop van dit spoor gaat het mogelijk om een kleine greppel. Spoor 9 werd doorsneden door spoor 10 (zie figuur 16). Spoor 10 was een rond spoor met een donkergrijze vulling en bevatte tamelijk vele houtskool. De houtskoolfragmenten leken zich bovendien te groeperen in een cirkelvorm binnenin het spoor. Waarschijnlijk is spoor 10 een paalspoor, mogelijk zelfs een dubbel paalspoor. Spoor 11 had een donkergrijze tot zwarte vulling en bevat tamelijk veel houtskool. In dit spoor werd een wandfragment van grijs aardewerk gevonden (vondstnummer 1).

S12, S13 en S14 in het noordoostelijke uiteinde van de sleuf horen waarschijnlijk samen. Spoor 12 en spoor 14 hadden een donkergrijze vulling en bevatten weinig houtskool. Ze sloten beide aan op spoor 13 dat zeer veel verbrande leem bevatte. Deze sporen vormen mogelijk een gracht of een grote kuil. In het profiel was duidelijk te zien dat ze gerelateerd zijn met elkaar (zie figuur 17).

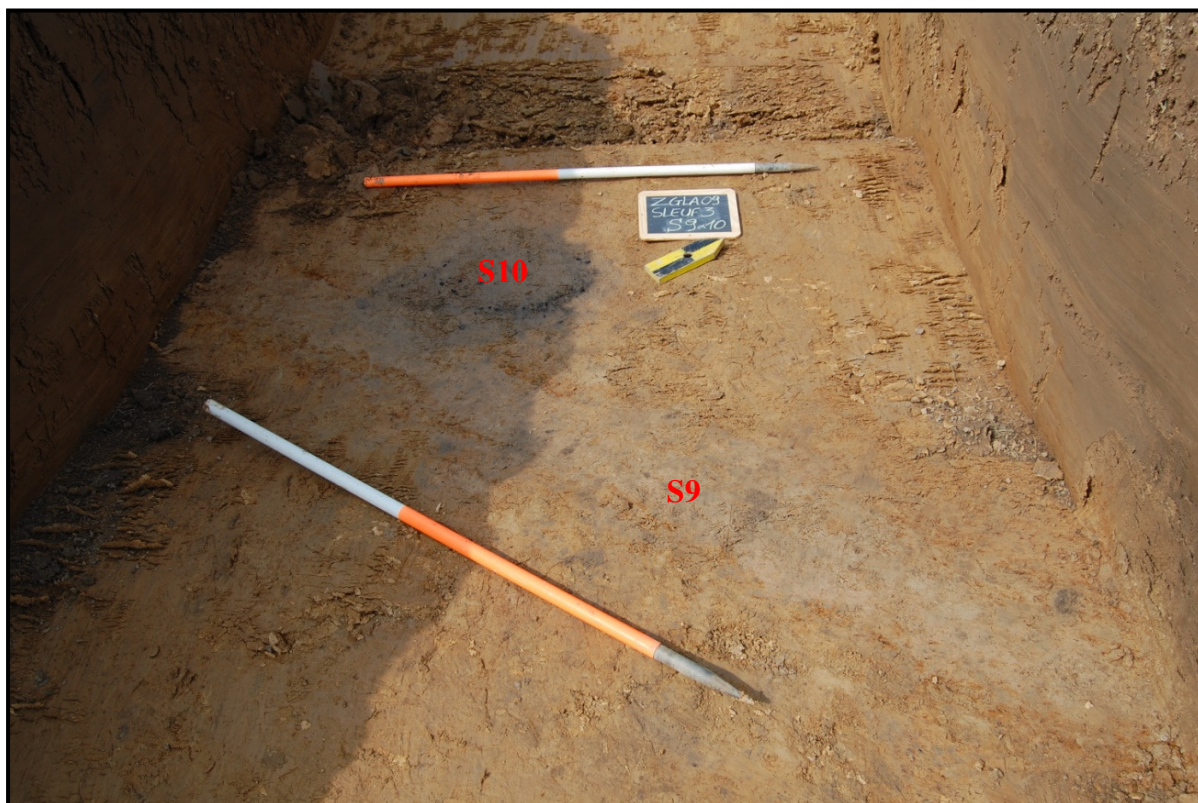


Figuur 14: Algemeen beeld op sleuf III.



Figuur 15: Overzichtstekening van sleuf III.





Figuur 16: Sporen 9 en 10 in sleuf III.



Figuur 17: Sporen 12 en 13 in het profiel van sleuf III.



- **Stratigrafie**

Het profiel in sleuf III vertoonde dezelfde gelaagdheid en kenmerken als het profiel in sleuf I. In het profiel kon wel een gelijkaardige donkergrijze cultuurlaag als in het profiel van sleuf IV herkend worden (zie verder 6.4.). Deze laag was in sleuf III echter te sterk gebioturbeerd en te vaag aanwezig om duidelijk afgelijnd en opgetekend te kunnen worden.



Figuur 18: Profielopbouw in sleuf III.

## 6.4. Sleuf IV

- **Algemeen**

Sleuf IV had een lengte van 36m. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +18,92m TAW, in het zuidoosten op +17,93m TAW. De TAW-waarde van deze sleuf varieerde van +18,13m in het noordwesten tot +16,95m in het zuidoosten.

- **Voornaamste sporen**

In totaal werden zeven sporen aangetroffen. Sporen 15, 17 en 20 in sleuf IV hadden een donkergrijze kleur en bevatten weinig tot tamelijk veel brokjes houtskool. Tijdens het opschaven van spoor 15 werd een randfragment van grijs aardewerk gevonden (vondstnummer 8, zie figuren 21 en 22). Het is afkomstig van een steelpannetje en heeft een ingedrukte versiering (radstempelversiering?) op de rand.

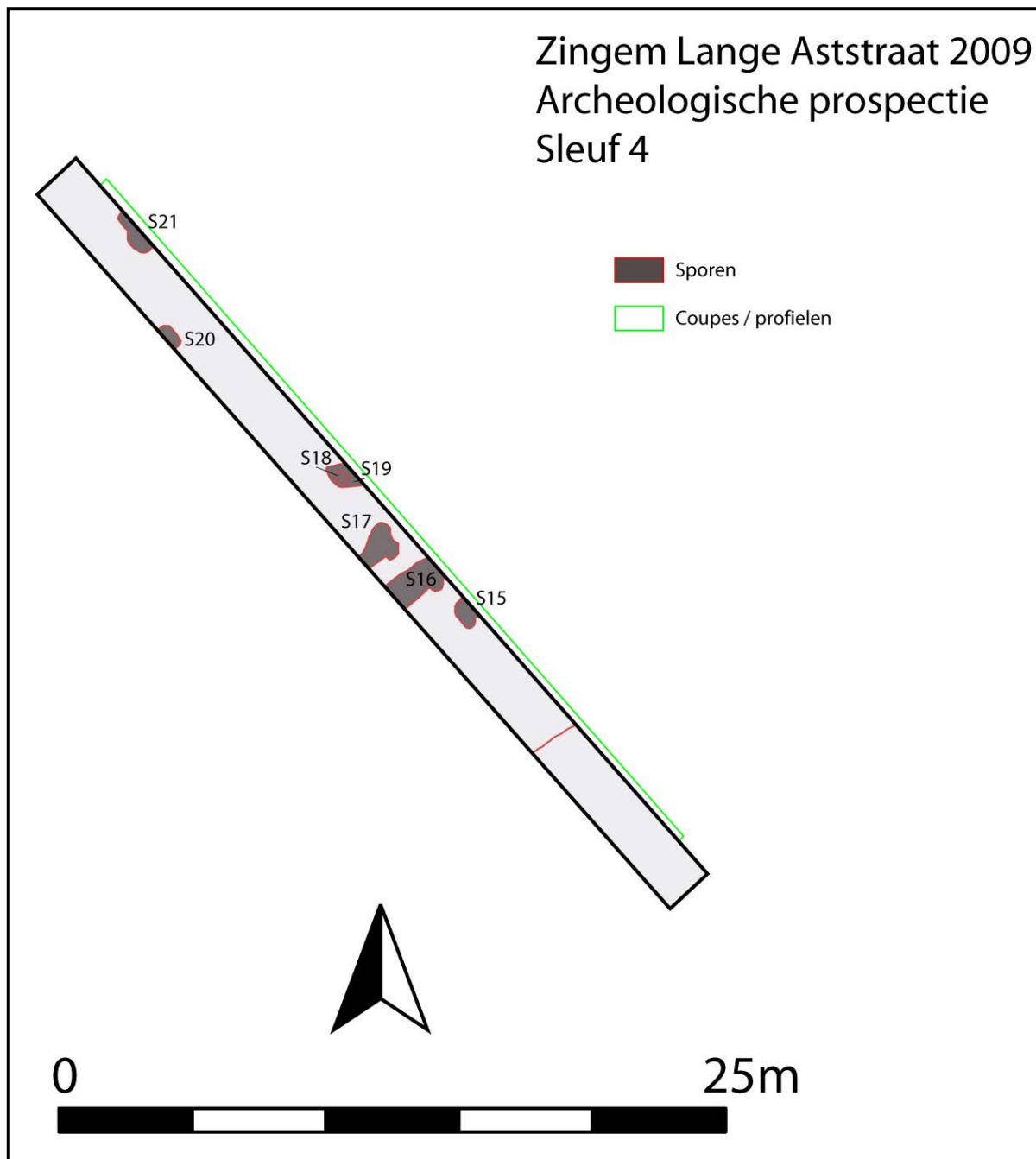
Spoor 16 is naar alle waarschijnlijkheid een greppel. Het had een donkergrijze vulling en bevatte weinig houtskool en verbrande leem. In dit spoor bevond zich een wandfragment van grijs aardewerk (vondstnummer 2).

Spoor 18 en spoor 19 zijn waarschijnlijk een paalkuil (S18) met een bijbehorende insteek (S19). Spoor 18 had een ronde vorm en een donkergrijze vulling, spoor 19 had een lichtgrijze vulling en bevond zich rondom spoor 18. Spoor 19 werd gecoupeerd ter controle en uit deze coupe bleek duidelijk dat dit spoor een kuil was (zie figuur 23). Een donkergrijze tot zwarte vulling kenmerkte spoor 21. Dit spoor bevatte zeer veel houtskool en verbrande leem. In dit spoor werd een wandfragment van maaslands witbakkend aardewerk en een silexkern gevonden.



Figuur 19: Algemeen beeld op sleuf IV.





Figuur 20: Overzichtstekening van sleuf IV.



Figuren 21 en 22: Vondstnummer 8, randfragment in grijs aardewerk.

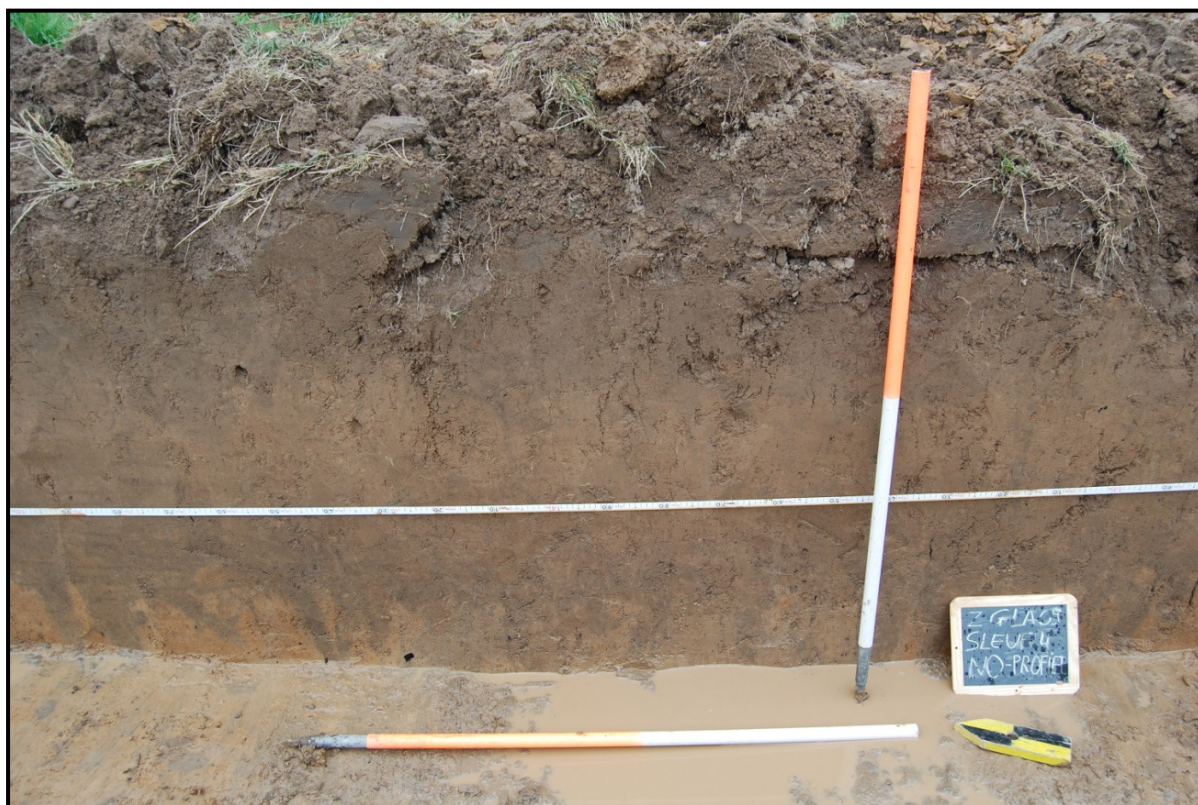


Figuur 23: Coupe op spoor 19 in sleuf IV.



- **Stratigrafie**

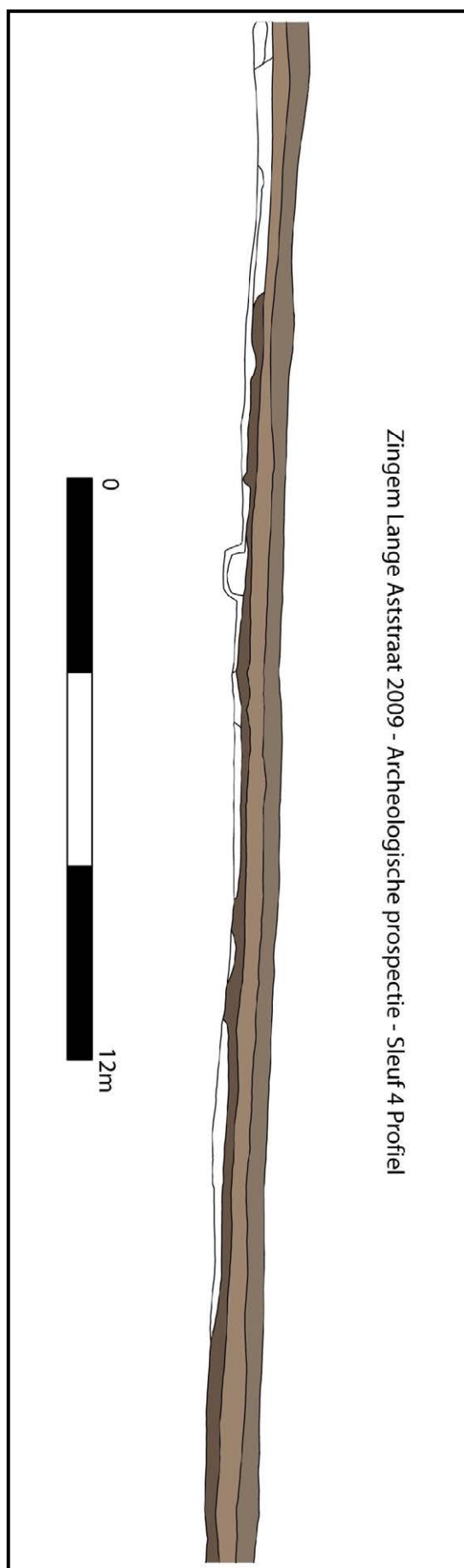
In sleuf IV werd een volledig lengteprofiel opgekuist, gefotografeerd, opgetekend en beschreven (zie figuren 24 en 26). Hieruit werd duidelijk dat er zich tussen de B-horizont/colluvium en de C-horizont een 20cm dik donkergrijs cultuurlaagje bevond. De A(p) horizont was ongeveer 40cm dik en had een donkerbruine kleur. De dikte van de B-horizont varieerde tussen 30 en 50cm. Deze had een donkerbruine kleur, was tamelijk vast en bevatte houtskoolspikkels. Door de dikte van de B-horizont kan er hier eerder over een laag colluvium gesproken worden, afkomstig van de nabijgelegen Astberg. Dit zou mede de uitstekende bewaring van de sporen verklaren. Tussen het colluvium en de C-horizont bevond zich een donkergrijs zandlemig cultuurlaagje. Het was zeer sterk gebioturbeerd, bevat spikkels houtskool en verbrande leem en was zeer moeilijk te onderscheiden van het colluvium hierboven. Hieronder bevond zich de zandlemige C-horizont met een geelbruine kleur. In deze donkergrijze cultuurlaag werd tijdens het schoonmaken van het profiel een aantal archeologische artefacten gevonden: een wandfragment van roodbeschilderd aardewerk (zie figuur 25), een wandfragment van grijs aardewerk en een silexafslag.



Figuur 24: Profielopbouw in sleuf IV.



Figuur 25: Vondstnummer 5, wandfragment in roodbeschilderd aardewerk.



Figuur 26: Profieltekening van sleuf IV, met in het donkerbruin het oude cultuurlaagje.



## 6.5. Sleuf V

- **Algemeen**

Sleuf V had een lengte van 34m. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +19,09m TAW, in het zuidoosten op +18,18m TAW. De TAW-waarde van deze sleuf varieerde van +17,62m in het noordwesten tot +17,34m in het zuidoosten.

- **Voornaamste sporen**

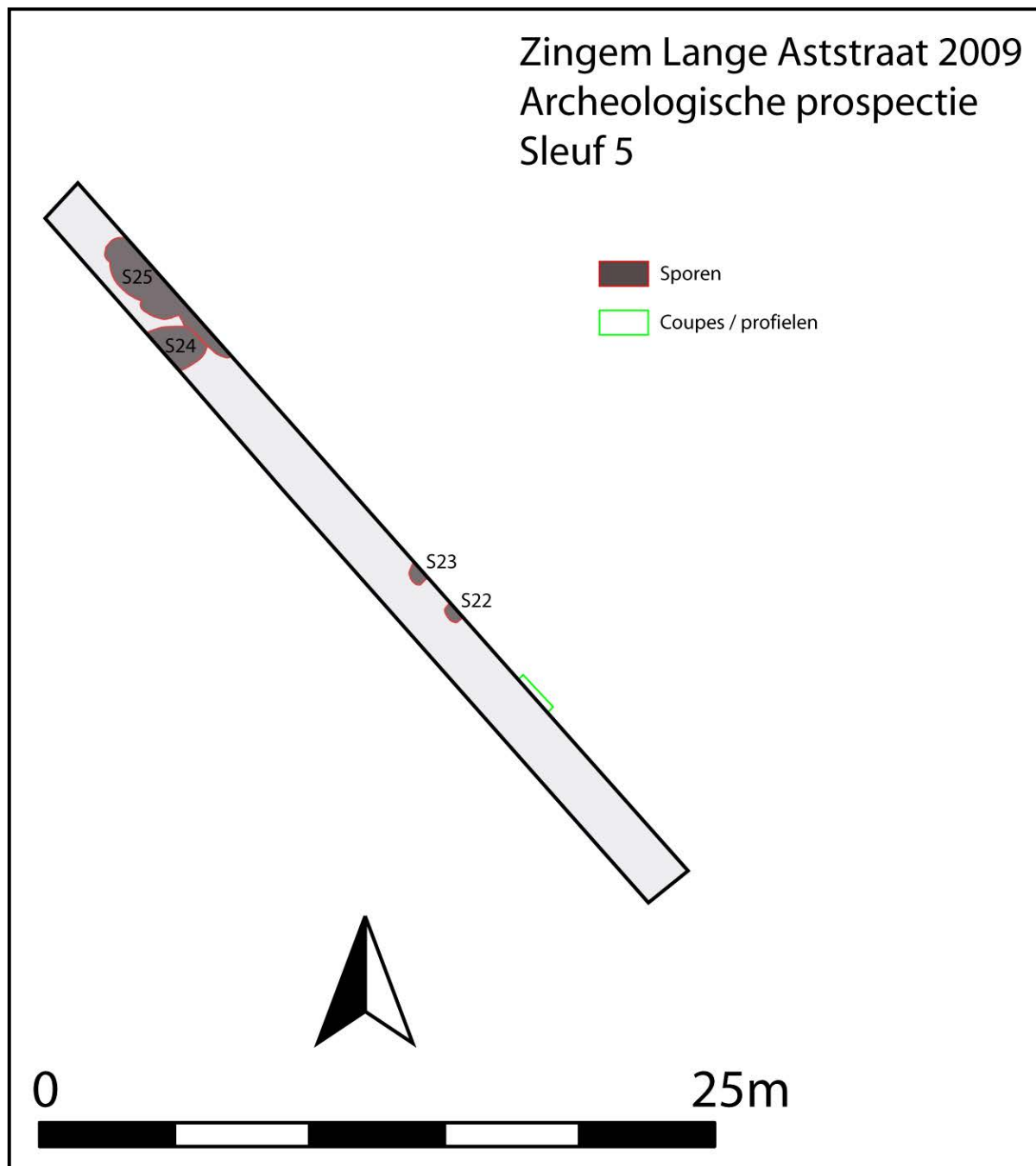
In sleuf V bevonden zich vijf sporen. Spoor 22 en spoor 23 hadden allebei een ronde vorm en een donkergrijsbruine kleur (zie figuur 29). In spoor 22 bevond zich een wandfragment van grijs aardewerk (vondstnummer 4, zie figuur 30). Na het wassen van dit stuk bleek dat het versierd is met radstempelversiering in de vorm van vier evenwijdige rijen afgeronde vierkantjes. Spoor 24 had een witte tot lichtgrijze vulling (zie figuur 31). Een boring in dit spoor toonde aan dat het nog ongeveer 1m diep onder het sleufoppervlak bewaard was. Spoor 25 bestond mogelijk uit meerdere sporen gezien de grootte ervan, maar dit kon door de beperkte breedte van sleuf niet bevestigd worden. Het spoor had een donkerbruine vulling en bevatte weinig houtskool. Uit een boring in dit spoor bleek dat het nog quasi 30cm diep onder het sleufoppervlak bewaard was.

- **Stratigrafie**

Het profiel van sleuf V vertoonde dezelfde gelaagdheid en kenmerken als het profiel van sleuf III.



Figuur 27: Algemeen beeld op sleuf V.



Figuur 28: Overzichtstekening van sleuf V.





Figuur 29: Spoor 22 in sleuf V.



Figuur 30: Vondstnummer 4, wandfragment in grijs aardewerk met radstempelversiering.





Figuur 31: Sporen 24 en 25 in sleuf V.



## 6.6. Sleuven VI, VII en VIII

- **Algemeen**

Dit waren de meest westelijke sleuven. Sleuf VI had een lengte van 28m. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +19,25m TAW, in het zuidoosten op +18,57m TAW. De TAW-waarde van deze sleuf varieerde van +18,23m in het noordwesten tot +17,46m in het zuidoosten.

Sleuf VII was 24m lang. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +19,34m TAW, in het zuidoosten op +18,86m TAW. De TAW-waarde van deze sleuf varieerde van +18,33m in het noordwesten tot +18,00m in het zuidoosten.

Sleuf VIII was 15m lang. Het maaiveld bevond zich in het noordwesten op +19,53m TAW, in het zuidoosten op +19,23m TAW. De TAW-waarde van deze sleuf varieerde van +18,30m in het noordwesten tot +18,25m in het zuidoosten.

- **Voornaamste sporen**

In sleuven VI, VII en VIII bevonden zich geen sporen.

- **Stratigrafie**

De profielen van deze 3 sleuven vertoonden dezelfde gelaagdheid en kenmerken als het profiel in sleuf I.



Figuur 32: Algemeen beeld op sleuf VII.



Figuur 33: Algemeen beeld op sleuf VIII.



## **7. ALGEMENE INTERPRETATIE**

In totaal werden er in de acht proefsleuven 25 archeologische sporen aangetroffen. Al deze sporen – met uitzondering van spoor 1 in sleuf I - bevinden zich in de sleuven II tot en met V. De aangesneden sporen bestaan voornamelijk uit paalkuilen, kuilen en greppels, die duiden op een of andere vorm van menselijke bewoning of activiteit op dit terrein in het verleden. Uit het lengteprofiel van sleuf IV blijkt dat ze hun oorsprong vinden in een donkergrijze houtskoolrijke cultuurlaag, die zich tussen de B-horizont/colluvium en de C-horizont bevindt. Deze laag was echter niet in alle sleuven even duidelijk aanwezig en was maximum slechts 20cm dik. Het colluvium heeft bovendien gezorgd voor een goede bewaring van de onderliggende sporen.

Op basis van het materiaal gevonden in de sporen – grijs aardewerk met radstempelversiering, maaslands witbakkend aardewerk en roodbeschilderd aardewerk - en hun houtskoolrijke vulling kunnen zij qua datering in de volle middeleeuwen geplaatst worden. In sommige sporen en lagen werden – samen met het volmiddeleeuwse aardewerk - enkele vuurstenen werktuigen teruggevonden. Uit gegevens van de Centraal Archeologische Inventaris blijkt dat er zich op de helling van de Astberg een neolithische site bevindt. De werktuigen zijn dus meer dan waarschijnlijk verspoeld of verspit materiaal en hebben geen enkele betrekking tot de volmiddeleeuwse site die zich op het onderzoeksterrein bevindt.

<b>Periode</b>	<b>Tijd</b>
Nieuwe Tijd	1500-heden
Late Middeleeuwen	1200-1500
Volle Middeleeuwen	900-1200
Vroege Middeleeuwen	450-900
Romeinse Tijd	57 v. Chr.-450 na Chr.
IJzertijd	800 v. Chr.-57 v. Chr.
Bronstijd	2000 v. Chr.-800 v. Chr.
Neolithicum	4500 v. Chr.-2000 v. Chr.
Mesolithicum	8000 v. Chr.-4500 v. Chr.
Paleolithicum	240000 v. Chr.-8000 v. Chr.

Figuur 34: Overzicht van de belangrijkste archeologische periodes.

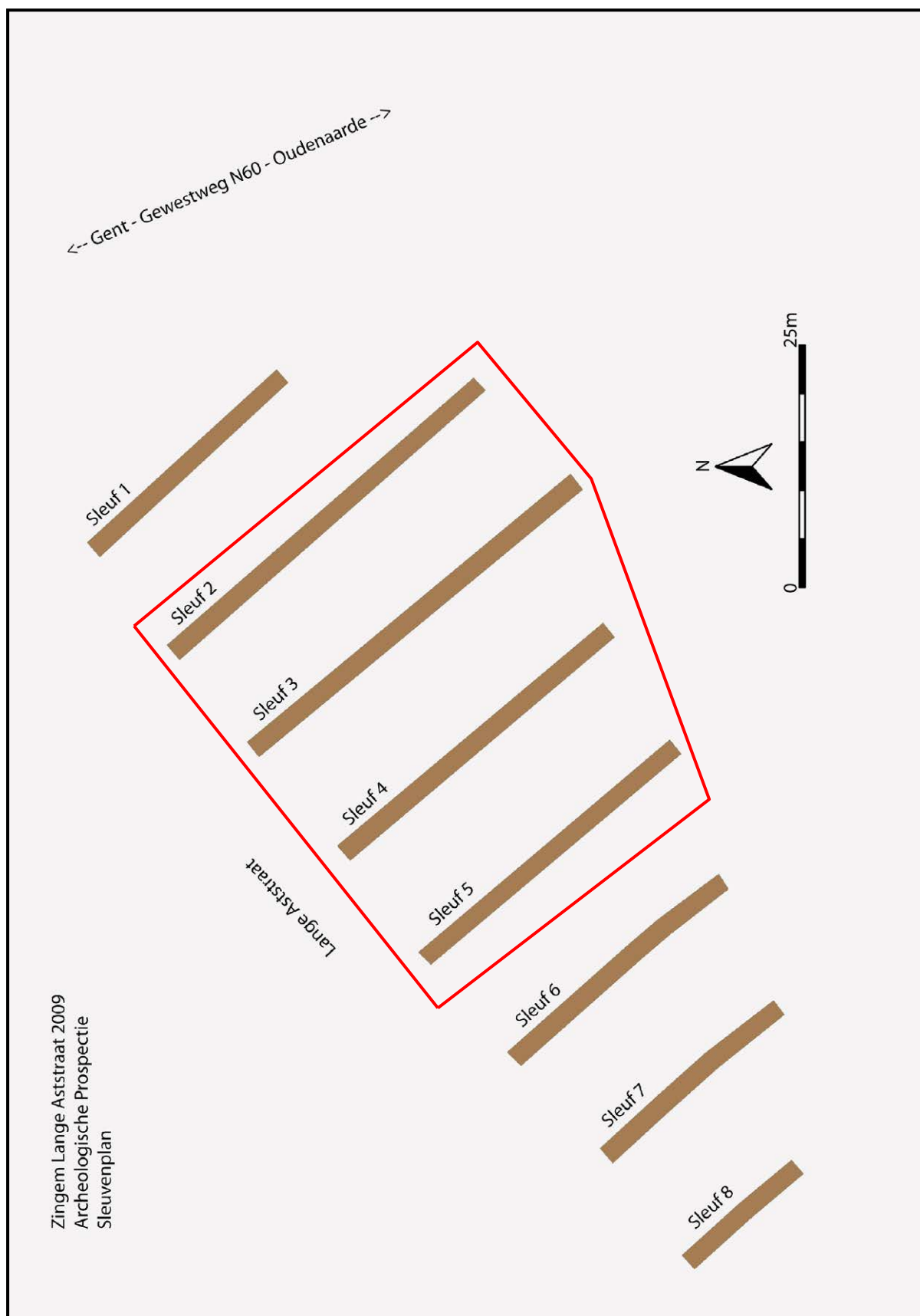


## **8. BESLUIT EN AANBEVELING VOOR VERDER ONDERZOEK**

In het kader van de geplande aanleg van een tunnel in dwarsing onder de N60 Gent-Oudenaarde en de aansluitende wegenis ter hoogte van de Lange Aststraat te Zingem, voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv op 6 en 7 april 2009 op de site een archeologische prospectie door middel van proefsleuven uit. Het onderzoek gebeurde in opdracht van de bouwheer, het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed. Gelijkmatic verspreid over het terrein werden acht proefsleuven van verschillende lengte uitgegraven en onderzocht.

Het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek heeft aangetoond dat zich binnen het plangebied volmiddeleeuwse (bewonings)sporen bevinden, die door een afdekkend colluviaal pakket goed bewaard te zijn. In sleuf IV was op een diepte van ca. 70 tot 90cm onder het maaiveld onder dit colluvium een houtskoolrijke cultuurlaag aanwezig. De sporen concentreren zich vooral in sleuven II tot en met V (uitgezonderd één spoor in sleuf I). Het betreft voornamelijk (paal)kuilen en greppels, die op basis van het aangetroffen aardewerk in de volle middeleeuwen kunnen gedateerd worden. Enkele vuurstenen artefacten die werden teruggevonden zijn meer dan waarschijnlijk verspoeld vanop een prehistorische site hogerop de Astberg.

Na deze archeologische prospectie kan geconcludeerd worden dat dit terrein een archeologische site uit de volle middeleeuwen herbergt en dat verder archeologisch onderzoek gewenst is. Als afbakening van het opgravingsterrein wordt een zone rondom sleuven II tot en met V voorgesteld, die vlakdekkend moet onderzocht worden (zie figuur 35). De archeologisch sporen manifesteren zich tussen ca. 70 en 110cm onder het maaiveld. Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient als advies voor de bevoegde overheid, het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk zal beslissen over het vervolgtraject.



Figuur 35: Afbakening van de zone die in aanmerking komt voor verder archeologisch onderzoek.

## **9. BIBLIOGRAFIE**

- Internet:
  - <http://www.bekemolen.be/startframe.htm>
  - <http://cai.erfgoed.net>
  - <http://geo-vlaanderen.agiv.be>

## **10. INVENTARIS**

### **10.1. Inventaris van de sporen**

- **SPOORNUMMER: 001**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: I

TAW-HOOGTE: +17,16m

VONDSTNUMMERS: 10, 11

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met zwarte houtskoolvulling





- **SPOORNUMMER: 002**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: II

TAW-HOOGTE: +16,52m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een donkergrijsbruine verkleuring, maakt mogelijk ook gewoon deel uit van S3.



- **SPOORNUMMER: 003**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: II

TAW-HOOGTE: +16,52m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een zone/grote kuil met een donkergrijsbruine kleur, bevat weinig tot geen houtskool.





- **SPOORNUMMER: 004**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +16,92m

VONDSTNUMMER: 6

DATERING: VOLLE ME (11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een zeer duidelijke aflijning, heeft een donkergrijze vulling en bevat houtskoolspikkels, zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 005**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +16,99m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met duidelijke aflijning, heeft een donkergrijze kleur en bevat houtskoolspikkels, zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 006**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +16,99m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met donkerbruingrijze kleur, bevat tamelijk veel houtskool die zich rond de rand lijkt te groeperen, zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 007**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +16,99m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een donkergrijze kleur, bevat tamelijk veel  
houtschoolspikkels, zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 008**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,02m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een langwerpig zeer duidelijk afgelijnd spoor, heeft een donkergrijze kleur en bevat spikkels houtskool, zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 009**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,02m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S10 (ouder dan S10)

OMSCHRIJVING: een spoor met een lichtgrijze tot witte kleur, heeft een rechtlijnig verloop en bevat weinig houtskool, zandig leem. Greppeltje?





- **SPOORNUMMER: 010**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,02m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S9 (jonger dan S9)

OMSCHRIJVING: een rond spoor met een donkergrijze vulling, bevat spikkels houtskool die zich lijken te groeperen in een ronde binnenin het spoor, zandig leem. Paalkuil?





- **SPOORNUMMER: 011**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

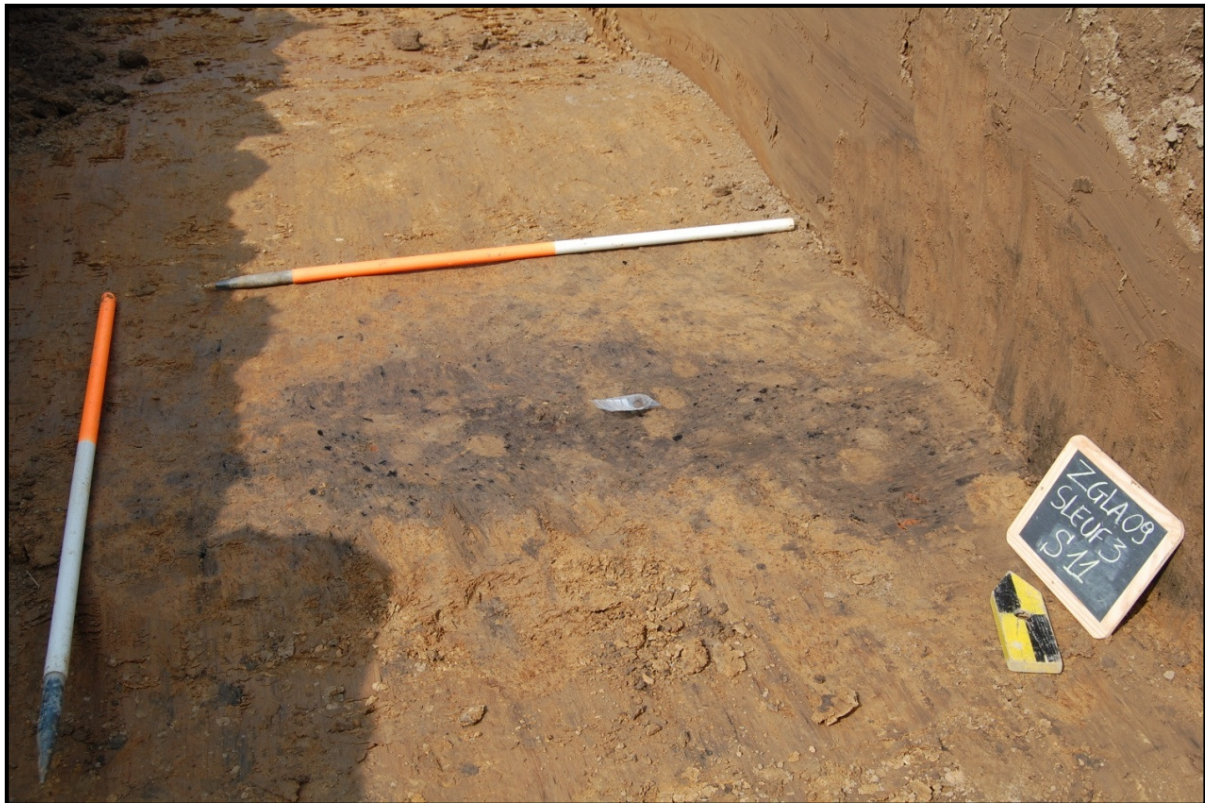
TAW-HOOGTE: +17,25m

VONDSTNUMMER: 1

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een donkergrijze tot zwarte kleur, bevat tamelijk veel brokjes houtskool en weinig spikkels verbrande leem, zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 012**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,76m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S13 (ouder dan S13)

OMSCHRIJVING: een spoor met een donkergrijze vulling, bevat weinig houtskool en verbrande leem, sluit aan op S13. S12, S13 en S14 vormen samen mogelijk een gracht of een grote kuil. Zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 013**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,76m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S12, S14 (jonger dan S12 en S14)

OMSCHRIJVING: zone/spoor dat heel veel brokken verbrande leem bevat, heeft een lichtbruine kleur.





- **SPOORNUMMER: 014**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: III

TAW-HOOGTE: +17,76m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S13 (ouder dan S13)

OMSCHRIJVING: een spoor met een donkergrijze vulling, bevat weinig houtskool en verbrande leem, sluit aan op S13. S12, S13 en S14 vormen samen mogelijk een gracht of een grote kuil. Zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 015**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

TAW-HOOGTE: +17,33m

VONDSTNUMMER: 8

DATERING: VOLLE ME (11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een kuil met een donkergrijze kleur, bevat tamelijk veel brokjes houtskool. Zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 016**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

TAW-HOOGTE: +17,33m

VONDSTNUMMER: 2

DATERING: VOLLE ME (11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een spoor met een rechtlijnig verloop, heeft een donker grijze vulling en bevat weinig houtskool en verbrande leem. Zandig leem. Greppel?





- **SPOORNUMMER: 017**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

TAW-HOOGTE: +17,51m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een donkergrijs spoor, bevat weinig houtskool en verbrande leem, zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 018**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

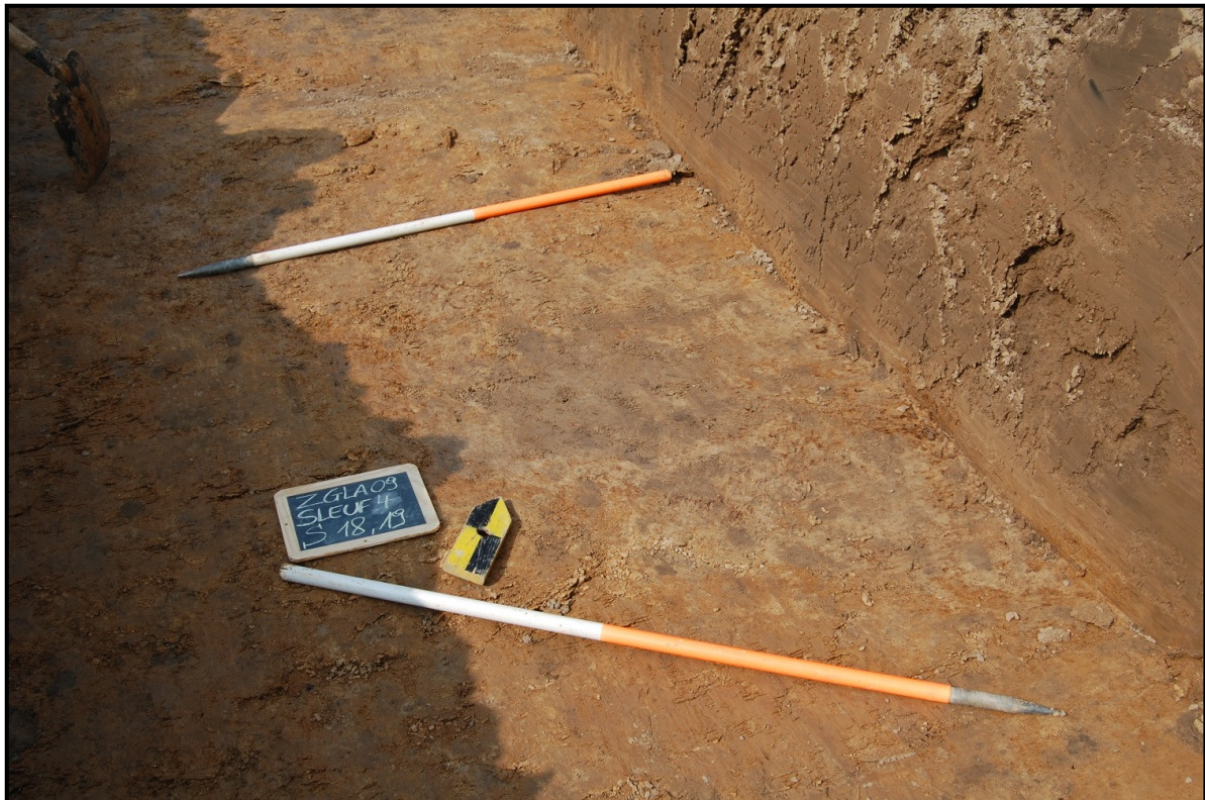
TAW-HOOGTE: +17,51m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S19 (jonger dan S19)

OMSCHRIJVING: een rond spoor met een donkergrijze vulling, bevat weinig houtskool.  
Zandig leem. Paalkuil?





- **SPOORNUMMER: 019**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

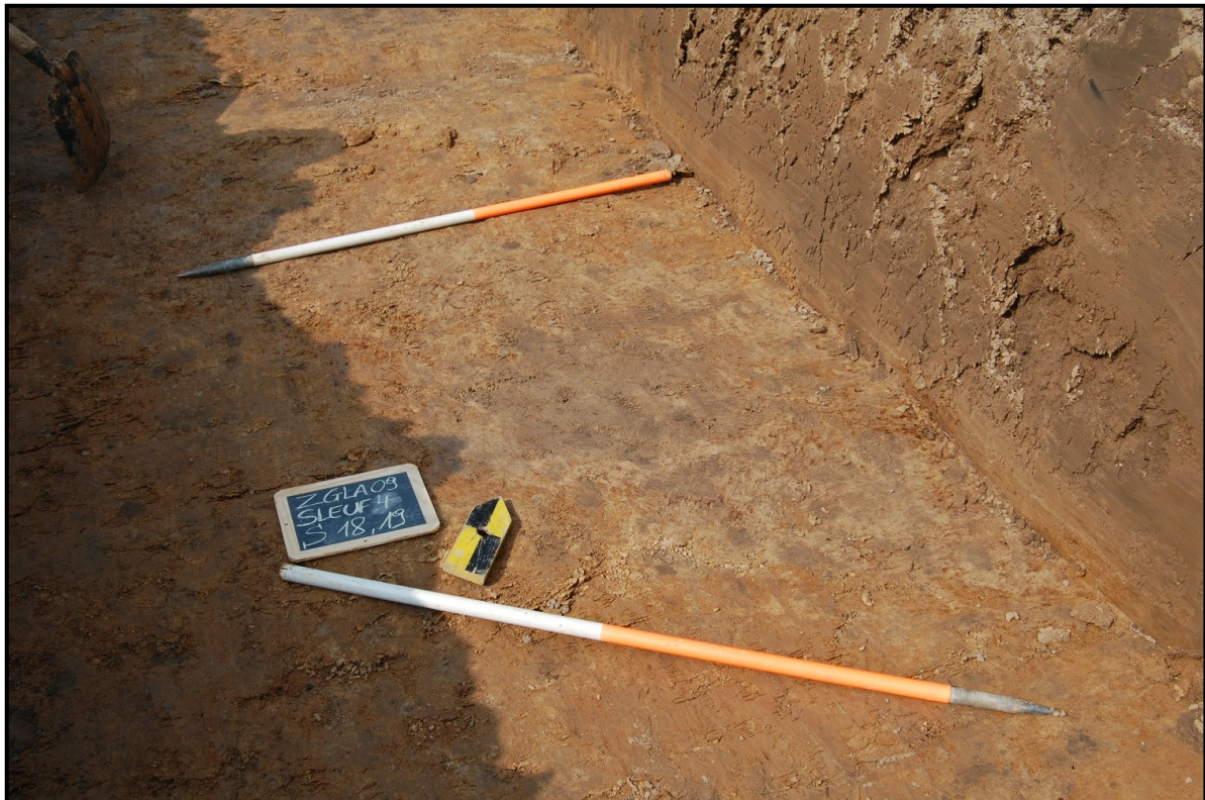
TAW-HOOGTE: +17,51m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S18 (ouder dan S18)

OMSCHRIJVING: een lichtgrijs spoor, bevat weinig houtskool, zandig leem. Uit coupe bleek duidelijk dat dit spoor een kuil was.



- **SPOORNUMMER: 020**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

TAW-HOOGTE: +17,92m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een rond spoor met een donkerbruingrijze vulling, bevat tamelijk weinig houtskool. Zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 021**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: IV

TAW-HOOGTE: +18,00m

VONDSTNUMMER: 3

DATERING: VOLLE ME (11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een donkergrijs tot zwart spoor, bevat zeer veel houtskool en verbrande leem. Bestaat mogelijk uit 2 sporen. Zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 022**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: V

TAW-HOOGTE: +17,59m

VONDSTNUMMER: 4

DATERING: VOLLE ME (11<sup>de</sup> – 12<sup>de</sup> eeuw)

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een rond donkerbruingrijs spoor, bevat tamelijk veel houtskool. Zandig leem.





- **SPOORNUMMER: 023**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: V

VLAK: 1

TAW-HOOGTE: +17,59m

VONDSNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: /

OMSCHRIJVING: een rond donkerbruingrijs spoor, bevat weinig veel houtskool. Zandig leem.



- **SPOORNUMMER: 024**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: V

VLAK: 1

TAW-HOOGTE: +17,78m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S25 (ouder dan S25)

OMSCHRIJVING: een lichtgrijs tot wit rondvormig spoor, zandig leem, bevat weinig houtskool. Bleek bij boring nog 1m onder het sleufoppervlak door te lopen. Eerder natuurlijk spoor, uitloging?





- **SPOORNUMMER: 025**

DATUM: 06/04/09

SLEUF: V

TAW-HOOGTE: +17,78m

VONDSTNUMMER: /

DATERING: /

ASSOCIATIE: S24 (jonger dan S24)

OMSCHRIJVING: een redelijk groot spoor, kan uit meerdere sporen bestaand. Heeft een donkerbruine vulling en bevat weinig houtskool.



## 10.2. Inventaris van de vondsten

VONDST	SLEUF	SPOOR	INHOUD	DATERING
1	III	11	grijs aardewerk	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
2	IV	16	grijs aardewerk	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
3	IV	21	maaslands witbakkend aardewerk, silex (intrusief)	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
4	IV	22	grijs aardewerk met radstempelversiering	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
5	IV	/ (grijze laag in profiel)	roodbeschilderd aardewerk	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
6	III	4	grijs aardewerk	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
7	IV	/ (grijze laag in profiel)	grijs aardewerk	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
8	IV	15	grijs aardewerk (randfragment van steelpannetje)	Volle middeleeuwen (11 <sup>de</sup> – 12 <sup>de</sup> eeuw)
9	IV	/ (grijze laag in profiel)	silex	/
10	I	1	silex (schrabber)	/
11	I	1	monster van de vulling	/



### 10.3. Inventaris van de foto's

- **Algemeen**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Algemeen	11

- **Sleuf 1**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf I - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf I - Profiel	4
ZGLA09 - Sleuf I - S1	4
ZGLA09 - Sleuf I - Coupe S1	2

- **Sleuf II**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf II - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf II - Profiel	1
ZGLA09 - Sleuf II - S2	1
ZGLA09 - Sleuf II - S3	2

- **Sleuf III**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf III - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf III - Profiel	1
ZGLA09 - Sleuf III - S4	1
ZGLA09 - Sleuf III - S5	2
ZGLA09 - Sleuf III - S6	1
ZGLA09 - Sleuf III - S7	3
ZGLA09 - Sleuf III - S8	4
ZGLA09 - Sleuf III - S9	3
ZGLA09 - Sleuf III - S9 en S10	2
ZGLA09 - Sleuf III - S10	2
ZGLA09 - Sleuf III - S11	3
ZGLA09 - Sleuf III - S12	2
ZGLA09 - Sleuf III - S12, S13	2
ZGLA09 - Sleuf III - S12, S13, S14	2

- **Sleuf IV**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf IV - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf IV - Lengteprofiel NO	26
ZGLA09 - Sleuf IV - S15	3
ZGLA09 - Sleuf IV - S16	1
ZGLA09 - Sleuf IV - S17	2
ZGLA09 - Sleuf IV - S18	2
ZGLA09 - Sleuf IV - S18, S19	2
ZGLA09 - Sleuf IV - S20	2
ZGLA09 - Sleuf IV - S21	2
ZGLA09 - Sleuf IV - S22	3
ZGLA09 - Sleuf IV - Coupe S19	4

- **Sleuf V**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf V - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf V - Profiel	1
ZGLA09 - Sleuf V - S23	3
ZGLA09 - Sleuf V - S24	2
ZGLA09 - Sleuf V - S25	3

- **Sleuf VI**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf VI - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf VI - Profiel	2

- **Sleuf VII**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf VII - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf VII - Profiel	2



- **Sleuf VIII**

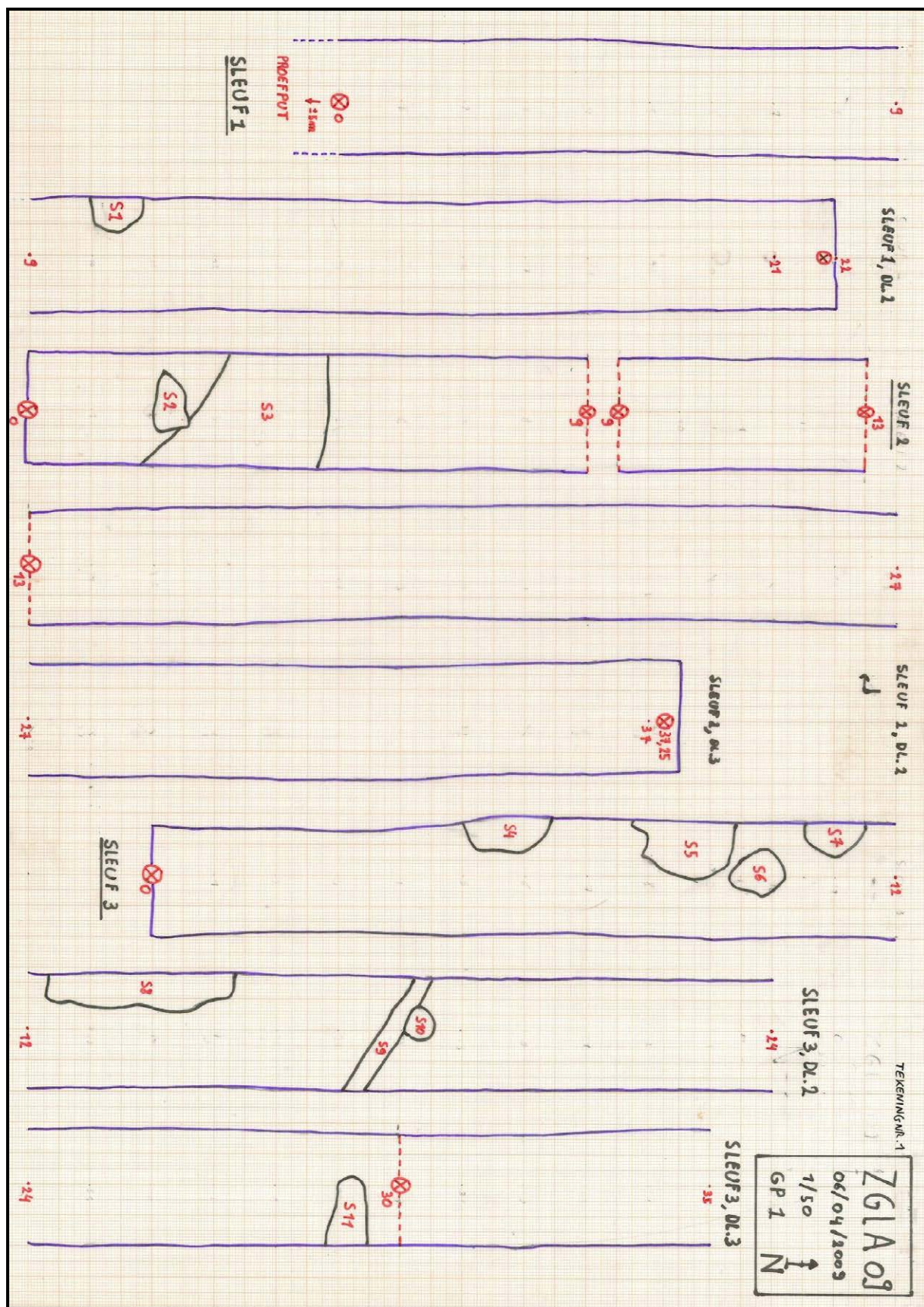
FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Sleuf VIII - Algemeen	4
ZGLA09 - Sleuf VIII - Profiel	2

- **Vondsten**

FOTONUMMER	AANTAL FOTO'S
ZGLA09 - Vondsten algemeen	7
ZGLA09 – Vondstnummer 4	3
ZGLA09 – Vondstnummer 5	2
ZGLA09 – Vondstnummer 8	4

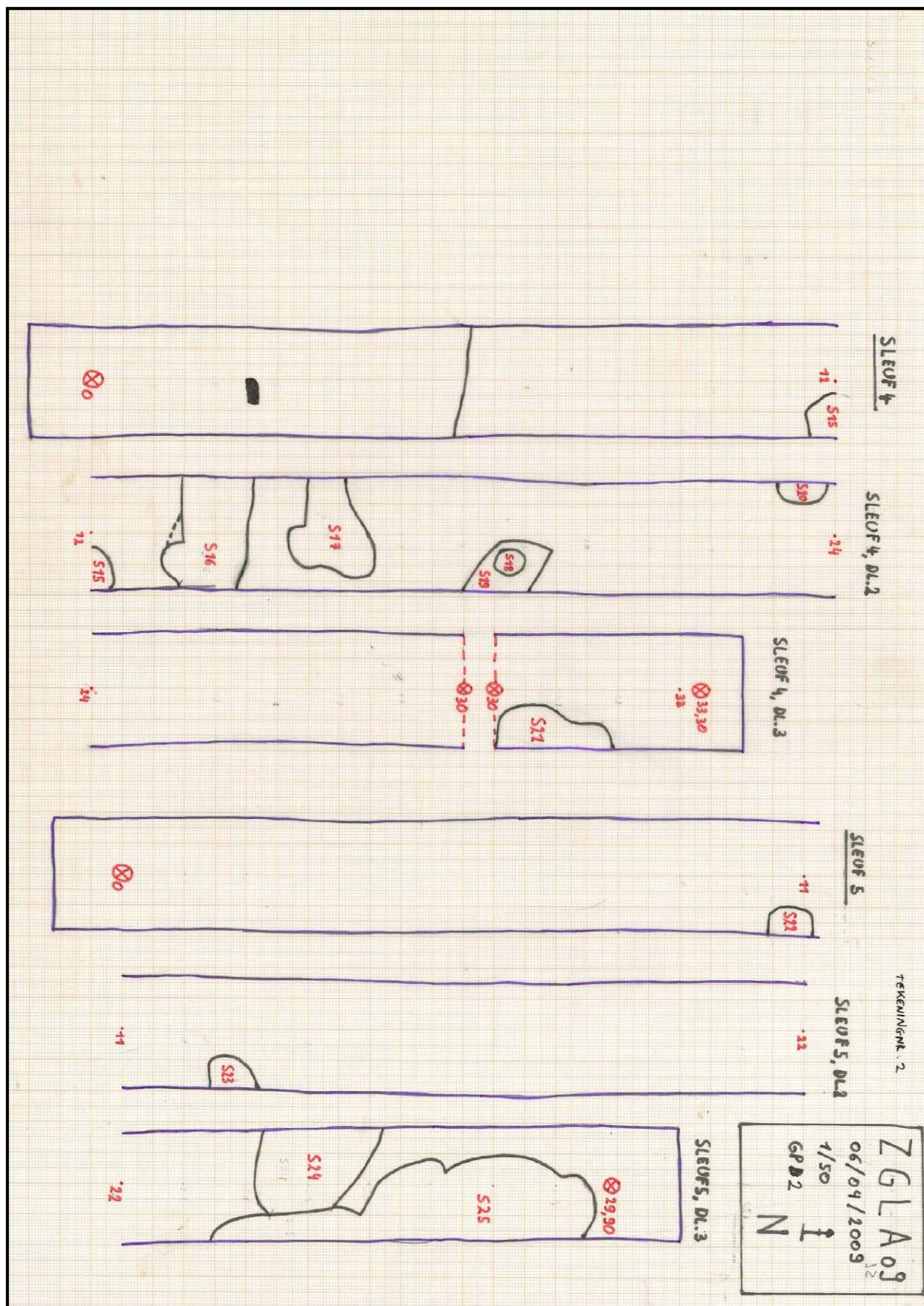
#### 10.4. Inventaris van de tekeningen

TEKENINGNR.	SCHAAL	INHOUD
1	1:50	Grondplan sleuf I, sleuf II, sleuf III
2	1:50	Grondplan sleuf IV, sleuf V
3	1:50	Grondplan sleuf VI, sleuf VII, sleuf VIII, sleuf III (vervolg)
4	1:20	Lengteprofiel sleuf IV
5	1:20	Lengteprofiel sleuf IV (vervolg)
6	1:50	Profielen sleuven I, II, III, V, VI, VII, VIII



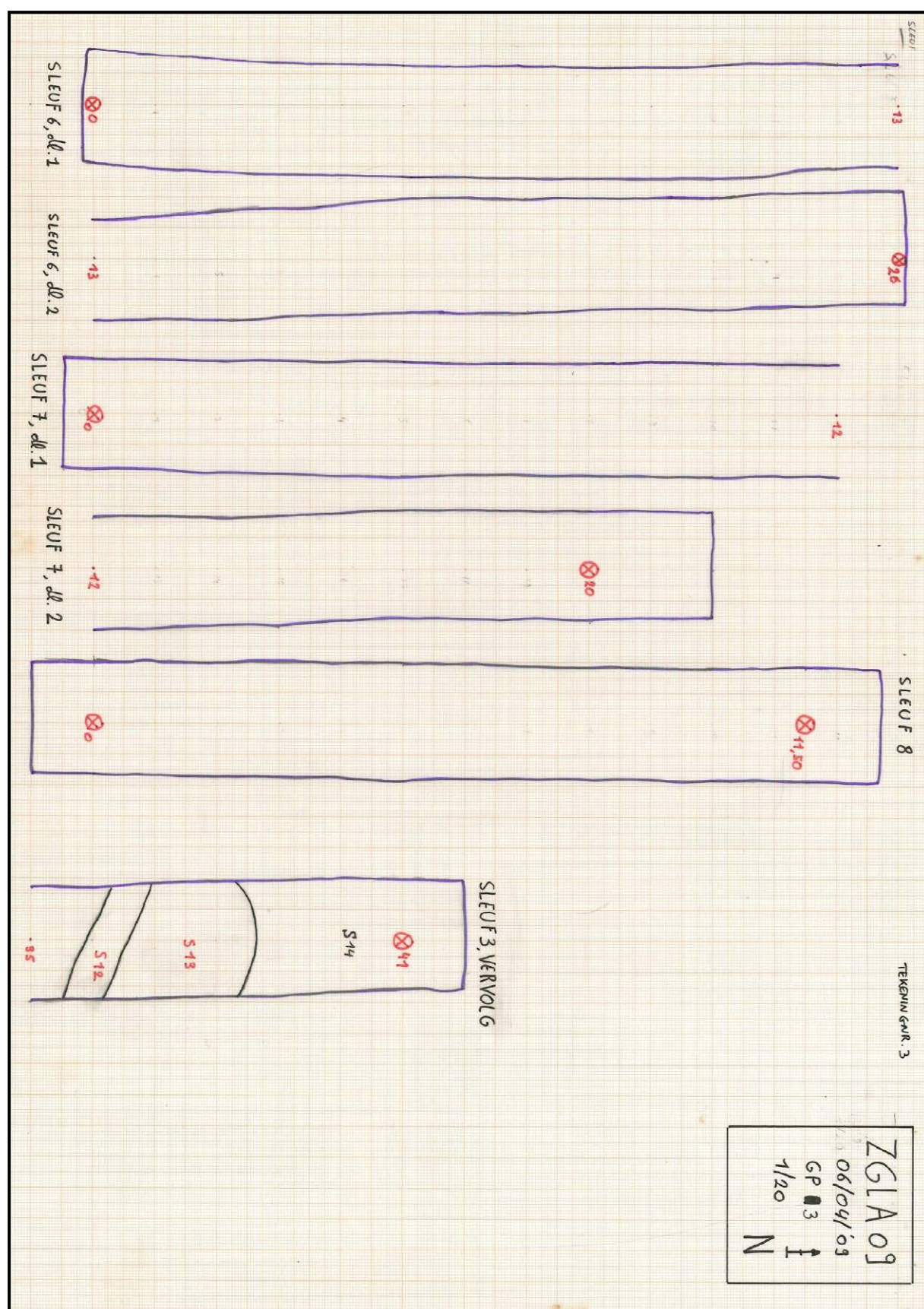
Figuur 36: Tekening 1.





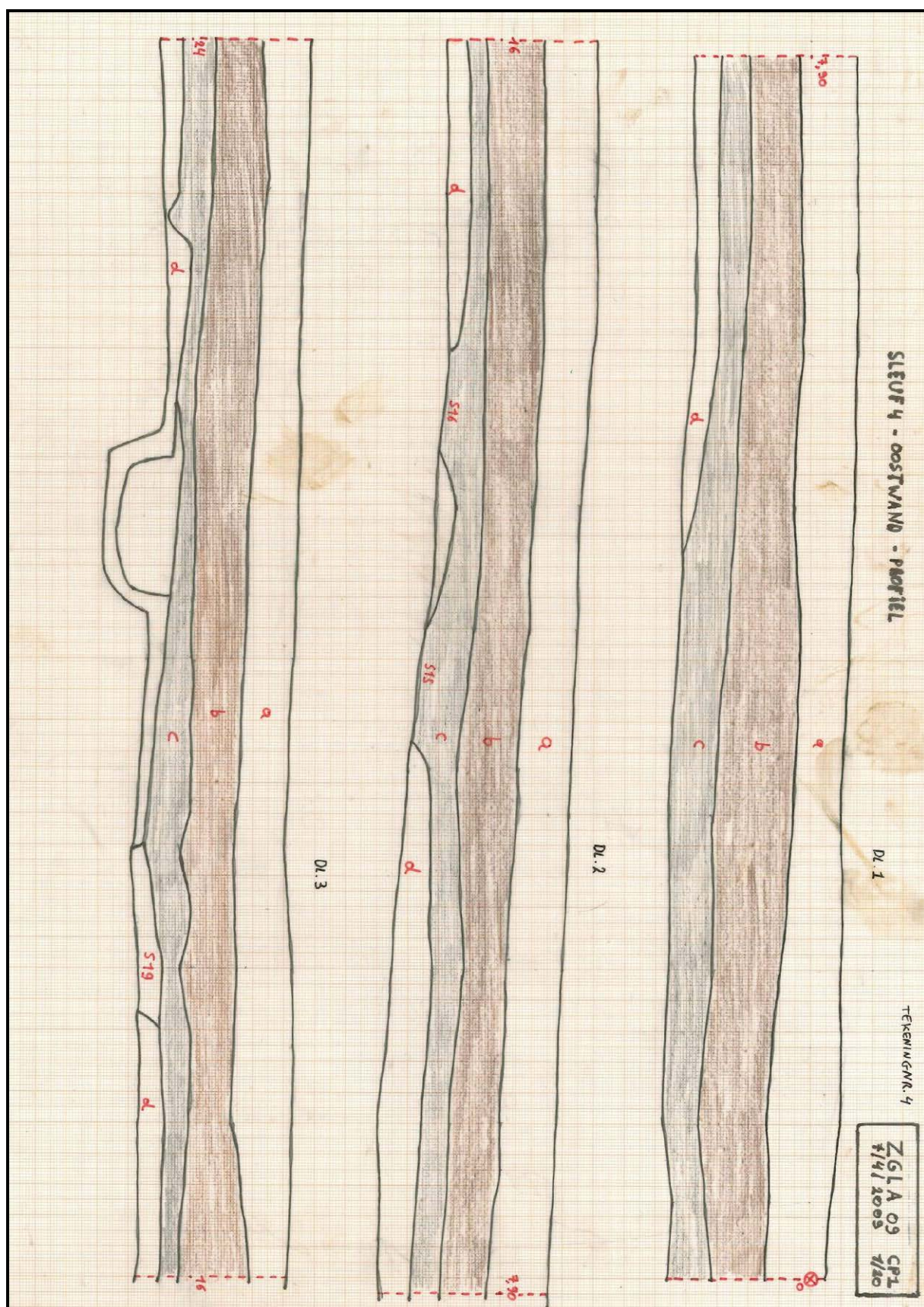
Figuur 37: Tekening 2.





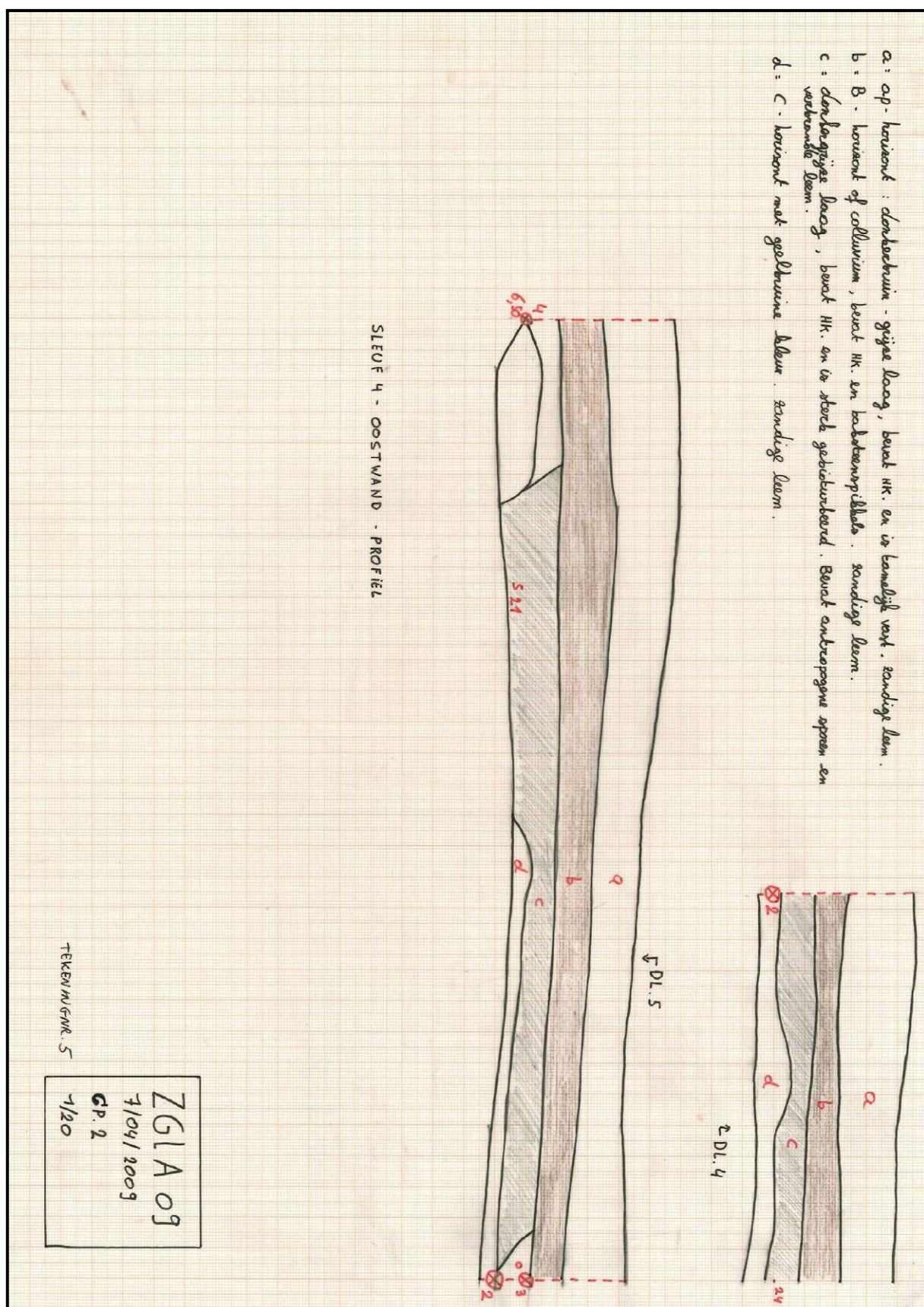
Figuur 38: Tekening 3.





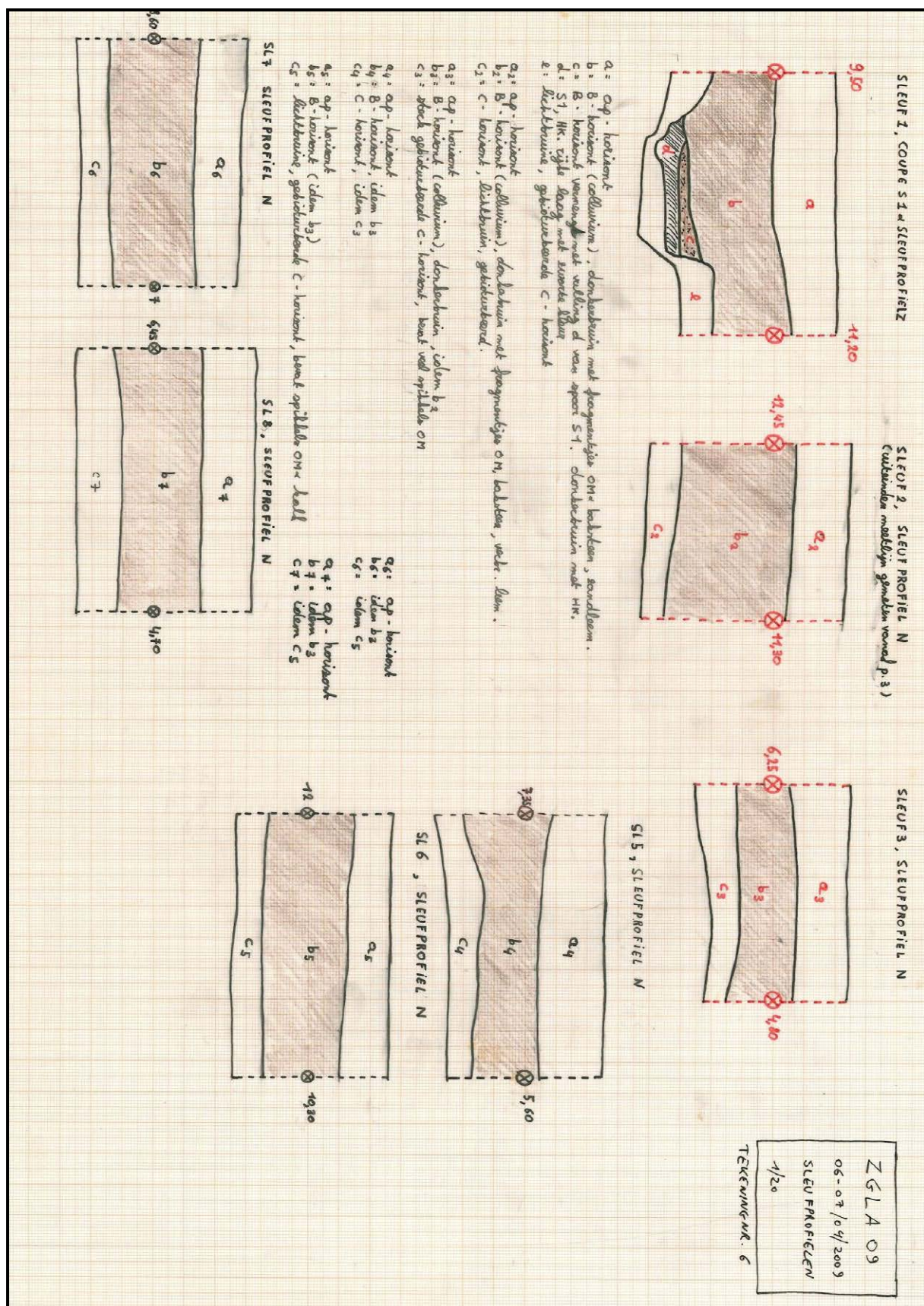
Figuur 39: Tekening 4.





Figuur 40: Tekening 5.





Figuur 41: Tekening 6.